

Устройство объективное
Телематический терминал FORT-112-3G
Руководство по эксплуатации

Содержание

1 Общие указания	3
2 Комплектность	4
3 Описание терминала FORT-112-3G	5
3.1 Назначение	5
3.2 Технические характеристики	5
3.3 Общие сведения	9
3.4 Описание интерфейсных разъёмов	9
3.5 Функциональные возможности терминала FORT-112-3G	11
3.6 Описание алгоритма функционирования терминала	13
3.7 Функциональная схема терминала FORT-112-3G	17
4 Подготовка к работе и монтаж терминала в транспортном средстве	19
4.1 Подготовка терминала к установке	19
4.2 Общие требования к прокладке кабеля в транспортном средстве	22
4.3 Установка терминала в транспортном средстве	22
4.4 Установка и подключение ГЛОНАСС/GPS антенны	23
4.5 Установка и подключение GSM антенны	24
4.6 Подключение цепей питания	24
4.7 Подключение контактов от замка зажигания	25
4.8 Подключение аналоговых входов	25
4.9 Подключение цифровых входов	26
4.10 Подключение цифровых выходов	26
4.11 Подключение светодиодного индикатора	27
4.12 Подключение аудио-интерфейса	28
4.13 Подключение устройства ПУ-02	28
4.14 Подключение интерфейсов RS-485, CAN, 1-WIRE	29
4.15 Подключение дисплея водителя DV-1	31
4.16 Подключение интерфейса RS-232	31
4.17 Подключение камеры	32
4.18 Подключение выхода +5V	32
4.19 Подключение модуля CAN-LOG	33
5 Эксплуатация терминала	33
5.1 Использование услуги ЭРА	33
5.2 Контроль текущего состояния терминала	34
5.3 Тестирование терминала	35
5.4 Использование режима «Автосервис»	37
5.5 Удаленное управление терминалом	38
6 Транспортирование и хранение	50
7 Техническое обслуживание	50
8 Гарантии изготовителя	50

1 Общие указания

1.1 Настоящее руководство по эксплуатации распространяется на объективное устройство телематический терминал FORT-112-3G, определяет приемы работы с устройством, а также содержит описание функционирования терминала.

ВНИМАНИЕ! ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВСЕХ ФУНКЦИЙ ТЕРМИНАЛА FORT-112-3G ВОЗМОЖНО ТОЛЬКО ПРИ НАЛИЧИИ СЕТИ СОТОВОЙ СВЯЗИ СТАНДАРТА GSM / UMTS.

ВНИМАНИЕ: С апреля 2015 года терминал FORT-112-3G поставляется в новом пластиковом корпусе (ранее в металлическом). Далее в руководстве, где это необходимо, даны различные указания по использованию и монтажу для каждого из видов корпусов.

1.2 Терминал FORT-112-3G предназначен для эксплуатации в следующих условиях:

- температура окружающего воздуха от минус 40°C до плюс 85 °C (до плюс 60 °C при использовании встроенной Li-Ion АКБ);
- атмосферное давление не ниже 61 кПа (457,5 мм рт. ст.);
- относительная влажность воздуха до 80 % при температуре плюс 25 °C (допустима эксплуатация терминала в условиях повышенной относительной влажности до 98% при температуре 40 °C, но не более 4 суток);

1.3 При покупке терминала необходимо проверить:

- отсутствие механических повреждений;
- наличие гарантийного и отрывного талонов в данном руководстве по эксплуатации, а также наличие в них даты продаж;
- наличие этикетки со штрих-кодом в гарантийном и отрывном талонах;
- комплектность терминала в соответствии с разделом 2.

1.4 Внимательно ознакомьтесь с данным руководством перед эксплуатацией терминала.

Изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений, улучшающих характеристики терминала, без предварительного уведомления пользователя.

2 Комплектность

2.1 Терминалы FORT-112-3G комплектуются в соответствии с таблицей 2.1.

Таблица 2.1

Наименование изделия	Кол-во
Устройство объективное телематический терминал FORT-112-3G ИЛПГ.305177.053	1 шт.
Комплект монтажных частей ИЛПГ.468921.007	1 компл.
Паспорт	1 шт.
Диск CD-R с программным обеспечением и ЭД - «Конфигуратор FORT-112» - Руководство по эксплуатации - Руководство по конфигурированию	1 шт.*

* - Диск CD-R поставляется только по требованию при заказе.

2.2 Комплект монтажных частей терминала ИЛПГ.468921.007 комплектуется в соответствии с таблицей 2.2.

Таблица 2.2

Наименование изделия	Кол-во
GSM антенна	1 шт.
GPS-ГЛОНАСС антенна	1 шт.
Предохранитель 1.5А с держателем	1 шт.
Комплект для крепления терминала	1 шт.
Шнур FORT-111-20k ИЛПГ.685613.140	1 шт.
Шнур FORT-111-10k ИЛПГ.685613.128	1 шт.
Индикатор ИЛПГ.685613.104	1 шт.

ВНИМАНИЕ: Карта памяти microSD не входит в комплект поставки терминала FORT-112-3G и докупается пользователем дополнительно исходя из требуемого объема данных для загрузки.

3 Описание терминала FORT-112-3G

3.1 Назначение

Терминал FORT-112-3G применяется в качестве объектового устройства на автомобильном транспорте при предоставлении услуги Экстренного Реагирования на Аварии (ЭРА) с использованием технологии позиционирования ГЛОНАСС, а также для предоставления дополнительных сервисных функций по контролю, охране и управлению автопарком с использованием систем сотовой подвижной связи стандартов GSM и UMTS.

Терминал обеспечивает:

- прием / передачу радиосигналов в GSM / UMTS -сеть;
- сбор информации с помощью датчиков сухих контактов, а также с помощью интерфейсов передачи данных;
- прием / передачу голоса;
- прием сигналов со спутников систем ГЛОНАСС и/или GPS и определение географических координат объекта;
- определение в автоматическом режиме факта возникновения дорожно-транспортного происшествия (ДТП);
- экстренный вызов в автоматическом и ручном режиме;
- передачу минимального набора данных в диспетчерский центр;
- передачу через GSM / UMTS сеть на сервер телеметрической информации о состоянии объекта, его географических координатах, траектории и параметрах движения;
- дистанционное управление объектом;
- выполнение ряда сервисных функций;
- самодиагностику.

3.2 Технические характеристики

3.2.1 Общие технические характеристики

Модуль ГЛОНАСС/GPS

число каналов слежения	72
время «холодного»	26 сек.
время «горячего» старта	1 сек.
точность получения навигационных параметров	2 м
чувствительность приемника при захвате	-148 дБм
чувствительность приемника при слежении	-167 дБм

ПРИМЕЧАНИЕ: Типовое время «холодного», «теплого» и «горячего» старта приведены для случая полной видимости небосвода

Работа в сетях GSM / UMTS

поддерживаемые частотные диапазоны GSM	900/1800МГц
--	-------------



поддерживаемые частотные диапазоны UMTS	900/2100 МГц
мощность передатчика GSM900	Class 4 (+33дБм ±2дБ)
мощность передатчика GSM1800	Class 1 (+30дБм ±2дБ)
мощность передатчика UMTS900/2100	Class 3 (+24дБм +1/-3дБ)
передача голосового трафика	Поддерживается
передача SMS	Поддерживается
передача данных	Поддерживается
основной канал передачи данных в режиме ЭРА	через in-band модем в голосовом канале
Встроенный SIM чип с многопрофильным идентификационным модулем (устанавливается при производстве)	опция
Держатель для установки SIM карты	2 (1)
Тип антенн (GSM/UMTS, GPS/ГЛОНАСС)	Внешние
Интерфейс связи с компьютером	USB 2.0
Внутренняя энергонезависимая память	16 Мбайт
Размер «черного ящика» (записей не менее)	150 000
Разъем для microSD карт	1
Поддерживаемая файловая система	FAT32
Тип подключаемых microSD карт	SDHC
Поддерживаются карты размером	2-32 Гбайт
Цифровые входы:	
общего назначения	4
из них с функцией подсчета импульсов	4
Вход для подключения «зажигания»	1
Аналогово-цифровые входы:	
рабочий диапазон от 0 до 15В	1
рабочий диапазон от 0 до 30В	1
Дискретные выходы	2
Выход управления светодиодным индикатором	1
Интерфейс RS-232	1
Интерфейс RS-485	1
Интерфейс 1-Wire	1
Интерфейс CAN	1
Выход стабилизированного напряжения +5 В	1
Подключение микрофона	1 (электретный)
Подключение динамика	4 Ом и более
Выходная мощность аудио усилителя	1Вт (при нагр. 4 Ом)
Проигрывание голосовых сообщений в заданных геозонах (функция объявления остановок)	Поддерживается
Максимально число маршрутов	255
Макс. количество объявлений в каждом маршруте	250
Тип проигрываемых файлов	wav (PCM 16Кгц, 16 бит)
Максимальный размер файла для объявления	4Гбайт
Подключение доп. динамика для голосовых сообщений	4 Ом и более
Подключение доп. микрофона для объявлений в салон	1 (электретный)
Выходная мощность усилителя голосовых сообщений	1Вт (при нагр. 4 Ом)
Напряжение питания, В	от 8 до 40
Встроенная аккумуляторная батарея (АКБ)	Литий-ионная
Ёмкость АКБ, мА ч	1800



Срок службы АКБ, циклов заряда/разряда	не менее 800
Температурный диапазон эксплуатации, С° при использовании АКБ	от – 40 до +85 от -40 до +60
Масса (металл. корпус), не более, г	400
Масса (пластик. корпус), не более, г	190
Габаритные размеры (металл. корпус), мм	104x122x33
Габаритные размеры (пластик. корпус), мм	122x120x26

3.2.2 Характеристики потребления тока

Таблица 3.1

Режим работы	Потребляемый ток (мА) при номинальном напряжении	
	12В	24В
Штатный режим работы (среднее)	70	50
Штатный режим работы (в пике)	900	600
Режим ожидания ответного звонка после завершения экстренного вызова, зажигание выключено	20мА	15мА
Спящий режим (среднее)	15	13
Заряд встроенной АКБ (дополнительно до)	230	150
Подогрев встроенной АКБ (дополнительно)	150	75
Наличие потребителя на выходе +5В (дополнительно до)	100	50

3.2.3 Терминал FORT-112-3G имеет защиту от изменения полярности питающего напряжения.

3.2.4 Терминал FORT-112-3G имеет защиту от кратковременных импульсов напряжения амплитудой до +600В (при длине импульса до 4.5мс и сопротивлении источника питания не менее 50 Ом).

3.2.5 Терминал FORT-112-3G сохраняет работоспособность при уменьшении напряжения встроенной аккумуляторной батареи до 3,45 В

3.2.6 Параметры цифровых входов терминала FORT-112-3G:

- уровень логической «1» - не менее 6 В и не более 60 В;
- уровень логического «0» - не более 1 В;
- подсчет импульсов с частотой до 5кГц.

3.2.7 Параметры аналогово-цифровых входов с рабочим диапазоном входного напряжения от 0 до 15 В

измерение входного напряжения в диапазоне от 0 до 15В с точностью $\pm 0,01$ В
значения логического «0» и логической «1» задаются при конфигурировании

3.2.8 Параметры аналогово-цифровых входов с рабочим диапазоном входного напряжения от 0 до 30 В

измерение входного напряжения в диапазоне от 0 до 30В с точностью $\pm 0,02$ В
значения логического «0» и логической «1» задаются при конфигурировании

3.2.9 Параметры выходов терминала FORT-112-3G:

- тип выхода – открытый сток;
- активное состояние – задается при программировании;
- максимальный ток – 1 А;
- максимальное коммутируемое напряжение – 60 В;



- сопротивление контактов выходного электронного ключа составляет:
 - а) в разомкнутом состоянии - не менее 200 кОм;
 - б) в замкнутом состоянии – не более 1 Ом.

3.2.10 Параметры выхода стабилизированного напряжения:

- номинальное напряжение -5 В \pm 3%
- максимальное допустимое потребление тока – 500 мА

3.2.11 Поддерживаемые протоколы передачи данных:

- протокол датчика уровня топлива LLS и совместимых с ним по интерфейсу RS-485;
- протокол биометрического считывателя отпечатков пальцев BioSmart-E-T (прием номера карты при успешном сравнении отпечатка пальца и его записанного на карте образа).
- прием данных сформированных согласно стандарту J1939 FMS через интерфейс CAN;
- прием данных от устройства CAN-LOG;
- взаимодействие по интерфейсу RS-232 с камерами поддерживающими протокол ov528
- взаимодействие с интерфейсом (дисплеем) водителя DV-1 производства АПК-КОМ
- взаимодействие по интерфейсу 1-WIRE с устройствами чтения бесконтактных карт и ключами, поддерживающими режим Dallas Touch-memory;
- взаимодействие по интерфейсу 1-WIRE с цифровыми датчиками температуры, реализованными на базе микросхем DS18S20 и DS18B20 (до 4 шт. одновременно).

ПРИМЕЧАНИЕ: К интерфейсу 1-WIRE не допускается подключение более одного устройства, не поддерживающего режим поиска по шине (например, MATRIX III RD-ALL).

3.3 Общие сведения

На рисунке 3.1 приведен внешний вид терминала FORT-112-3G в металлическом (слева) и пластиковом (справа) корпусах.

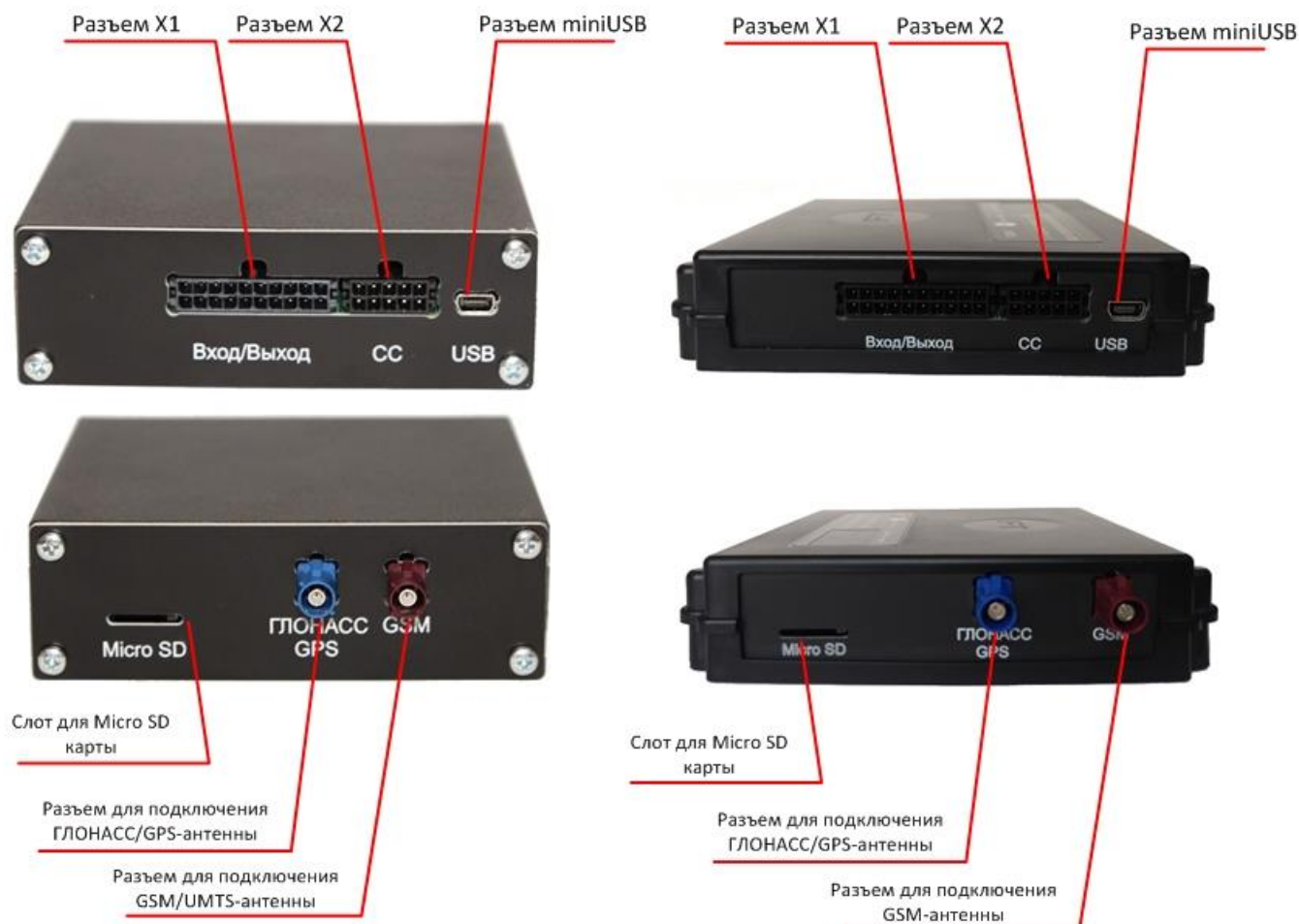


Рисунок 3.1. Внешний вид терминала FORT-112-3G

На лицевой панели терминала расположены интерфейсные разъемы X1 и X2 описание контактов, которых приведено в разделе «Описание интерфейсных разъемов», а также интерфейс miniUSB для локального конфигурирования и настройки терминала с помощью персонального компьютера и программного обеспечения «Конфигуратор FORT-112».

На задней панели расположены разъемы типа FAKRA для подключения GSM и ГЛОНАСС/GPS антенны.

3.4 Описание интерфейсных разъёмов

Терминал FORT-112-3G имеет два интерфейсных разъема X1 и X2. На первый заведены основные сигналы, используемые при эксплуатации устройства (питание, вход зажигания, цифровые и аналоговые входы и т.д.), на второй разъем подключаются сигналы для обеспечения голосовой связи между диспетчером и людьми, находящимися в салоне транспортного средства. Все контакты каждого из интерфейсных разъемов терминала описаны в таблицах ниже.

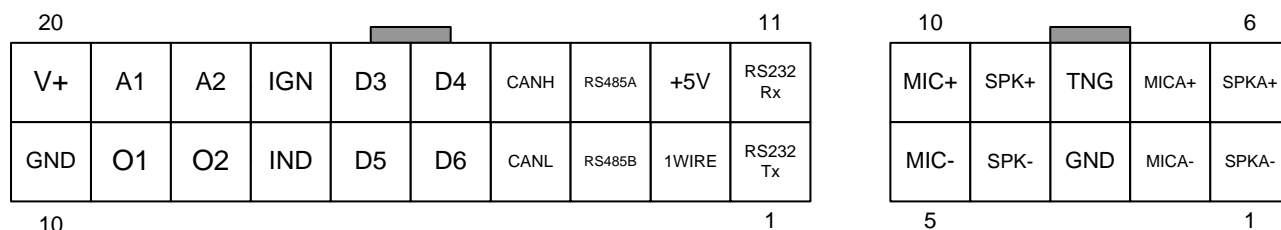


Рисунок 3.2. Интерфейсные разъемы терминала FORT-112-3G

Таблица 3.2. Разъем X1 терминала FORT-112-3G.

№ контакта	Наименование сигнала	Направление	Назначение
1	RS232 Tx	Выход	Интерфейс RS-232 контакт Tx
2	1WIRE	Вход-выход	Интерфейс 1-WIRE
3	RS485B	Вход-выход	Интерфейс RS-485 контакт B (-)
4	CANL	Вход-выход	Интерфейс CAN контакт L
5	D6	Вход	Цифровой вход 6
6	D5	Вход	Цифровой вход 5
7	IND	Выход	Двухцветный индикатор состояния терминала
8	O2	Выход	Цифровой выход 2
9	O1	Выход	Цифровой выход 1
10	GND	Вход	Земля
11	RS232 Rx	Вход	Интерфейс RS-232 контакт Rx
12	+5V	Выход	Выход стабилизированного питания +5В
13	RS485A	Вход-выход	Интерфейс RS-485 контакт A (+)
14	CANH	Вход-выход	Интерфейс CAN контакт H
15	D4	Вход	Цифровой вход 4
16	D3	Вход	Цифровой вход 3
17	IGN	Вход	Состояние линии зажигания
18	A2	Вход	Цифро-аналоговый вход 2 (0-30В)
19	A1	Вход	Цифро-аналоговый вход 1 (0-15В)
20	V+	Вход	Питание 12В или 24В

Таблица 3.3. Разъем X2 терминала FORT-112-3G.

№ контакта	Наименование сигнала	Направление сигнала	Назначение	Группа
1	SPKA-	Выход	Выход на громкоговоритель -	С
2	MICA-	Вход	Микрофон -	
3	GND	Вход	Земля	
4	SPK-	Выход	Выход на громкоговоритель -	Д
5	MIC-	Вход	Микрофон -	
6	SPKA+	Выход	Выход на громкоговоритель +	С
7	MICA+	Вход	Микрофон +	
8	TNG	Вход	Разрешение работы	С

			микрофона MICA	
9	SPK+	Выход	Выход на громкоговоритель +	
10	MIC+	Вход	Микрофон +	

ПРИМЕЧАНИЕ: Группа контактов «Д» предназначена для подключения динамика и микрофона для связи водителя с диспетчером автопарка (или приема входящих вызовов) через сеть GSM, группа контактов «С» для подключения динамиков (аудиосистемы) в салоне транспортного средства и микрофона для подачи объявлений водителем в салон.

3.5 Функциональные возможности терминала FORT-112-3G

Ниже приведено краткое описание сервисов, предоставляемых терминалом FORT-112-3G.

3.5.1 Определение факта ДТП в автоматическом и ручном режиме

Анализируя данные об ускорении транспортного средства, поступившие от встроенного акселерометра, терминал в автоматическом режиме определяет факт возникновения ДТП. Также имеется возможность получения сигнала о произошедшей аварии от штатных систем безопасности автомобиля, если они подключены к одному из интерфейсов терминала (цифровым входам или шине CAN). Водитель или пассажиры транспортного средства имеют возможность в ручном режиме подать сигнал о нештатной ситуации нажатием кнопки «ЭРА», подключенной к терминалу.

3.5.2 Функция экстренного вызова

ПРИМЕЧАНИЕ: Функция ЭРА-ГЛОНАСС доступна только в специальной версии встроенного программного обеспечения. Получить данную версию ПО Вы можете обратившись с службу технической поддержки ООО «Форт-Телеком».

При определении в ручном или автоматическом режиме факта ДТП, терминал обеспечивает установление через сеть GSM/UMTS голосовой связи между людьми, находящимися в транспортном средстве, и диспетчером экстренной службы спасения. В рамках этого же звонка за счет использования внутриполосного модема обеспечивается передача в диспетчерский центр Минимального Набора Данных (МНД), содержащего сведения о местоположении транспортного средства, его типе, используемом топливе и прочей важной информацией, необходимой для максимально быстрой реакции экстренных служб на произошедшее ДТП.

3.5.3 Мониторинг местоположения транспортного средства (функция «Управление автопарком»)

Данная функция позволяет осуществлять контроль перемещения транспортного средства из диспетчерского центра. По каналу GPRS терминал FORT-112-3G передает в диспетчерский центр информацию о местоположении (географические широту и долготу), высоту над уровнем моря, направление и скорость движения объекта. Вся информация поступает на сервер системы мониторинга и обрабатывается программным обеспечением (например, программным обеспечением системы мониторинга за подвижными объектами FortMonitor). Через программное обеспечение диспетчер может наблюдать на карте местности все перемещения подконтрольных транспортных средств, отслеживать выполнение водителями заданий, следить за отклонениями в маршруте и графике движения, контролировать въезд в запрещенные для посещений зоны и т.п.

3.5.4 Сбор телеметрической информации

Данная функция позволяет осуществлять сбор телеметрической информации от различных датчиков, установленных в транспортном средстве и подключенных к интерфейсам терминала. Вся собранная информация периодически передается в центр мониторинга (диспетчерский центр), на ее основе возможна организация удаленного контроля за расходом топлива транспортным средством, контроля работы специальных механизмов и пр.

3.5.5 Функция «Контроль стиля вождения»

В рамках данной функции контролируются резкие ускорения и торможения, производимые водителем при управлении транспортным средством, а также возникновение резких боковых ускорений (например, при вхождении в повороты на большой скорости). При включении услуги данные о превышениях заданных порогов передаются на сервер мониторинга, где можно построить соответствующий отчет и сравнить стили вождения разных водителей. Для уведомления водителя о нарушении в момент превышения одного из порогов также можно сконфигурировать активацию на 0.5 секунд одного из выходов терминала, к которому подключить звуковой или световой сигнализатор.

3.5.6 Функция «черного ящика»

В условиях невозможности передать на сервер мониторинга собранную об объекте информацию (например, из-за отсутствия сигнала GSM сети) терминал FORT-112-3G выполняется ее сохранение в энергонезависимой памяти. Передача всей накопленной информации производится сразу же после появления такой возможности.

3.5.7 Голосовая связь

Терминал FORT-112-3G реализует функции дозвона через сеть GSM на заранее запрограммированный номер телефона (связь с диспетчером). Установление и разрыв соединения может инициироваться путем нажатия водителем кнопки, подключенной к терминалу. Также терминал может принимать входящие звонки с разрешенных в конфигурации номеров.

3.5.8 Автоматическое объявление остановок

Терминал FORT-112-3G обеспечивает функции автоматического объявления названий остановочных пунктов в салон транспортного средства, для чего он может быть подключен к дополнительному динамику или к штатной аудиосистеме автобуса. В терминале предусмотрен отдельный вход для микрофона водителя в целях подачи им дополнительных объявлений при необходимости.

3.5.9 Оповещения через SMS о критических событиях

Функция позволяет передать SMS при распознавании на одном из входов терминала активного состояния (например, нажатие тревожной кнопки). SMS будет послано на телефонные номера в соответствии с запрограммированной в терминале телефонной книгой (до 5 номеров). Также возможна передача SMS при критически низком значении напряжения внешнего питания (аккумулятора транспортного средства) или слишком низкого заряда встроенной в терминал аккумуляторной батареи.

3.5.10 Функция дистанционного включения/выключения исполнительных устройств

Данная функция позволяет дистанционно управлять подключенными к цифровым выходам терминала исполнительными устройствами автомобиля путём подачи команд по каналам SMS или GPRS из диспетчерского центра. Такими исполнительными устройствами могут быть, например, устройство отсечения подачи топлива в двигатель (противодействие угону), сигнал штатной или дополнительной системе сигнализации на включение тревоги и т.п.

3.5.11 Локальное и удалённое изменение настроек терминала

Данная функция позволяет обеспечить локальное (с помощью подключения компьютера к устройству через порт USB) либо удалённое (через службу пакетной передачи данных GPRS) изменение настроек терминала.

3.5.12 Удалённого обновление встроенного программного обеспечения

Данная функция позволяет удалённо с сервера через службу пакетной передачи данных GPRS обновить встроенное программное обеспечение терминала.

3.6 Описание алгоритма функционирования терминала

ПРИМЕЧАНИЕ: данный алгоритм описывает функционал терминала с включенной функцией ЭРА-ГЛОНАСС. Функция ЭРА-ГЛОНАСС доступна только в специальной версии встроенного программного обеспечения. Получить данную версию ПО Вы можете обратившись с службу технической поддержки ООО «Форт-Телеком».

Алгоритм функционирования терминала зависит от режима, в котором он находится в текущий момент. Все возможные режимы и условия перехода между ними показаны на рисунке 3.2.



Рисунок 3.2

3.6.1 Режим «выключен»

Терминал находится в режиме **«выключен»**, если отсутствует напряжение внешнего питания, встроенная аккумуляторная батарея отключена или ее заряд ниже предельно допустимых значений. При подаче внешнего питания терминал переходит в режим, в котором он находился до выключения. Если информация о предыдущем режиме и конфигурационная информация отсутствуют, терминал переходит в режим **«пассивный»**.

3.6.2 Режим «пассивный»

Терминал находится в режиме **«пассивный»**, если еще не осуществлялась его конфигурация. Находясь в режиме **«пассивный»** терминал не осуществляет обработку входящих сигналов от акселерометра, внешних интерфейсов, не ведет прием и обработку сигналов ГНСС. При нажатии кнопки «Дополнительные функции» терминал регистрируется на некоторое время в GSM сети и будет ожидать команды от оператора. Соответствующей командой оператор может перевести терминал в режим **«Тестирование»** для осуществления проверок по исправности его работы и правильности подключения к терминалу внешних устройств (микрофон, динамики, контакты «зажигание» и пр.) или загрузить по каналам GPRS конфигурационную информацию, после чего терминал перейдет в режим **«ЭРА»**. Конфигурационная информация может быть загружена и локально через интерфейс USB с использованием программного обеспечения «Конфигуратор FORT-112».

3.6.3 Режим «ЭРА».

Основной задачей, которую решает терминал в режиме **«ЭРА»** является отслеживание факта возникновения ДТП, по следующим сигналам:

- нажатие кнопки «ЭРА» водителем или пассажиром транспортного средства;
- сигнал от встроенного в терминал датчика ускорения;
- сигнал от бортовых систем транспортного средства (если таковые подключены).

При выявлении факта ДТП в ручном или автоматическом режиме терминал переходит в режим **«Экстренный вызов»**, дальнейшее функционирование терминала происходит в соответствии с алгоритмом данного режима.

Если терминал не сконфигурирован для выполнения дополнительных функций (например, мониторинг или голосовая связь), в режиме **«ЭРА»** при штатной эксплуатации регистрация в GSM сети и какая либо передача данных не осуществляются. Исключение составляет только периодическая передача данных о результатах самодиагностики терминала в диспетчерский центр системы «ЭРА-ГЛОНАСС» (данный период настраивается в конфигурации). Также регистрация в сети осуществляется после нажатия кнопки «Дополнительные функции» для получения команд от оператора системы ЭРА-ГЛОНАСС на переход в другие режимы (**«Тестирование»**, **«Автосервис»**), изменение конфигурации или обновление встроенного программного обеспечения.

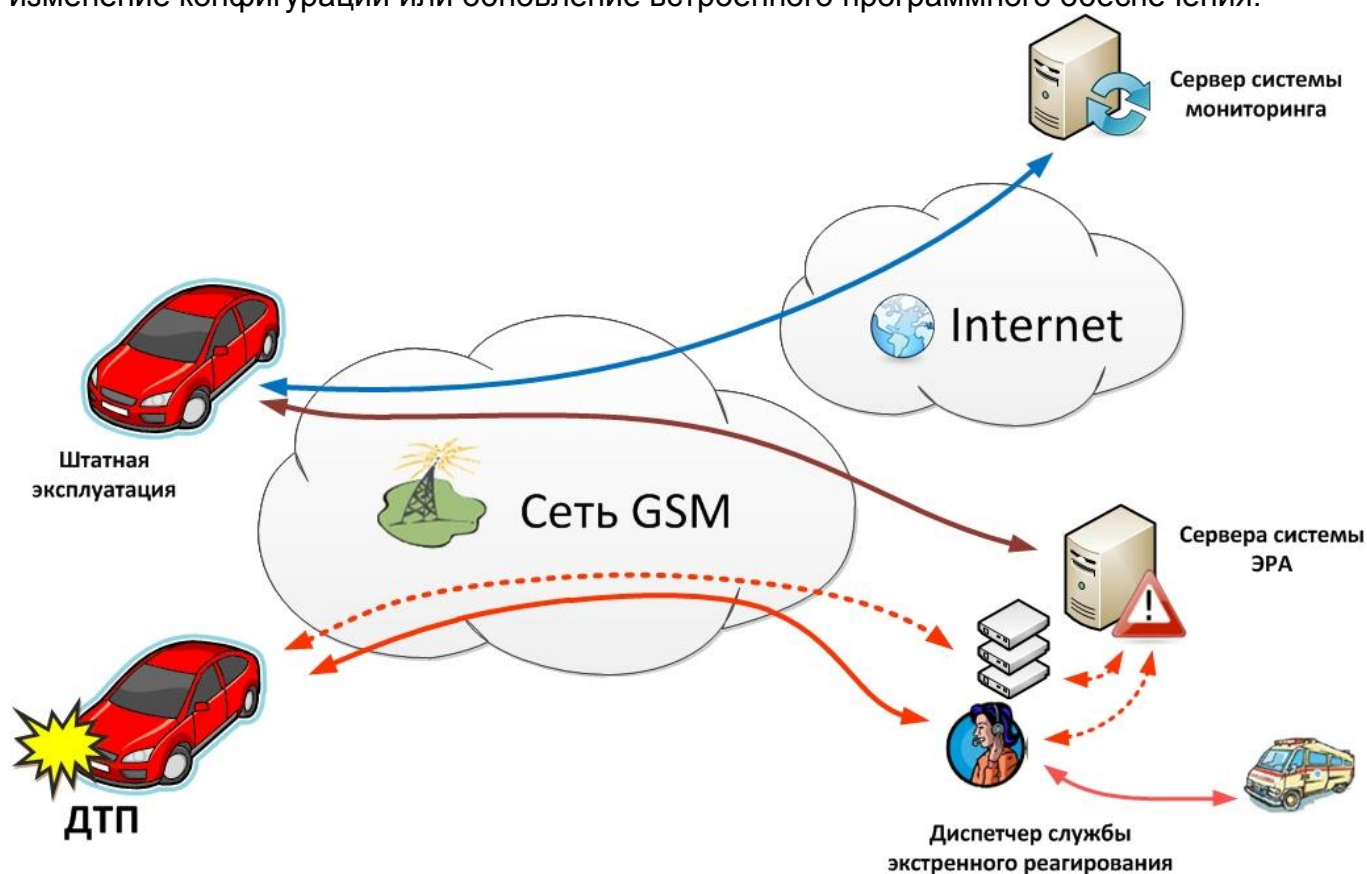


Рисунок 3.3

Дополнительно к выполнению задач экстренного реагирования на аварии в терминале могут быть активированы и другие функции: мониторинг транспортного средства, охранно-поисковые функции, голосовая связь.

При активной функции «мониторинг транспортного средства» терминал осуществляет периодическую передачу данных посредством GPRS на сервер системы мониторинга. Данные включают:

- текущее местоположение ТС, скорость и направление движения;
- информацию о внутреннем состоянии терминала (напряжение питания, напряжение на встроенной аккумуляторной батарее и т.п.);
- данные, поступающие от подключенных к терминалу датчиков.

Активная услуга «Голосовая связь» позволяет водителю установить голосовую связь по заранее сконфигурированному номеру (например с диспетчером автопарка) при нажатии соответствующей кнопки или принять голосовой вызов.

Предоставление услуг «Голосовая связь» и «мониторинг транспортного средства» подразумевают постоянную регистрацию терминала в GSM сети (при включенном зажигании). Соответствующая настройка устанавливается в конфигурации устройства.

При активной услуге «Охранно-поисковые функции» терминал осуществляет контроль нажатия водителем «тревожной кнопки» (в случае нештатной ситуации в салоне ТС или разбойного нападения), сигнала о срабатывании системы сигнализации или сигнала от встроенного датчика о несанкционированном движении ТС при выключенном зажигании. По любому из этих сигналов терминал перейдет в режим **«Экстренное слежение»**.

3.6.4 Режим «Экстренный вызов».

Терминал переходит из режима **«ЭРА»** в режим **«Экстренный вызов»** по сигналу о факте наступления ДТП. Сразу после поступления сигнала осуществляется регистрация терминала в GSM сети и установление голосового соединения с диспетчером службы экстренного реагирования (число и продолжительность попыток установления соединения настраиваются). В процессе голосового соединения с диспетчером осуществляется передача минимального набора данных (МНД) посредством встроенного в терминал внутрисполосного (in-band) модема. МНД принимается модемным пулом системы ЭРА-ГЛОНАСС, обрабатывается и отображается на экране диспетчера, содержащаяся в нем информация о местоположении транспортного средства, типе автомобиля и пр. используется службами экстренного реагирования для максимально оперативных действий по устранению последствий ДТП.

После завершения соединения с диспетчером терминал возвращается в режим **«ЭРА»**, но остается зарегистрированным в сети еще некоторое время для возможности повторного звонка на него. После завершения экстренного вызова терминал также осуществляет передачу на сервера системы ЭРА информации об измеренном до и в процессе ДТП профиле ускорения и траектории движения транспортного средства, что позволяет диспетчеру оценить тяжесть произошедшей аварии.

3.6.5 Режим «Экстренное слежение»

Терминал переходит из режима **«ЭРА»** в режим **«Экстренное слежение»** по сигналу об угоне ТС или возникновении на нем нештатной ситуации. В режиме **«Экстренное слежение»** терминал осуществляет периодическую передачу по каналам GPRS данных на сервер системы мониторинга информации о местоположении транспортного средства. Периодичность передачи задается в конфигурации и не зависит от включения зажигания в транспортном средстве, наличия внешнего питания и пр. условий. После активации режима терминал находится в **«Экстренном слежении»** определенное в конфигурации кол-во часов, после чего возвращается в режим **«ЭРА»**.

3.6.6 Режим «Тестирование»

Режим **«Тестирование»** предназначен для осуществления проверок по исправности функционирования терминала и правильности подключения к нему внешних устройств (микрофон, динамики, контакт «зажигание» и пр.). Режим **«Тестирование»** используется при первоначальной установке терминала на автомобиль или после осуществления периодического технического обслуживания автомобиля в сервисных центрах. Переход в режим **«Тестирование»** может быть осуществлен по соответствующей команде оператора поступившей по каналам GPRS или SMS из режимов **«ЭРА»** и **«Пассивный»** (регистрация терминала в сети для получения соответствующих команд осуществляется при нажатии кнопки «Доп. функции»). В данном режиме терминал осуществляет заданные оператором проверки и возвращает их результат. Если дополнительных команд не поступает, терминал возвращается в предыдущий режим работы. Терминал автоматически выйдет из режима

«**Тестирование**», если будет перемещен от места включения данного режима на заданное в конфигурации расстояние.

3.6.7 Режим «Автосервис».

Режим «**Автосервис**» предназначен для отключения всех функций терминала на время нахождения транспортного средства в автосервисе (терминал не будет реагировать на нажатие кнопки «ЭРА», сигналы от встроенного датчика ускорения пр.). Переход в режим «**Автосервис**» может быть осуществлена из режима «**ЭРА**» по соответствующей команде оператора поступившей по каналам GPRS или SMS (регистрация терминала в сети для получения соответствующих команд осуществляется при нажатии кнопки «Доп. функции»). Терминал вернется в режим «**Автосервис**» после включения, если до выключения он находился в этом режиме. Терминал автоматически выйдет из режима «**Автосервис**», если будет перемещен от места включения данного режима на заданное в конфигурации расстояние, зажигание ТС при этом будет включено.

3.7 Функциональная схема терминала FORT-112-3G

Функционально терминал FORT-112-3G состоит из следующих основных компонентов (рисунок 3.4):

- модуль ГЛОНАСС/GPS;
- модуль GSM;
- Центральный процессор;
- FLASH память;
- Акселерометр;
- Блок стабилизации напряжения и заряда АКБ;
- Встроенная аккумуляторная батарея (АКБ);
- Интерфейсный блок.

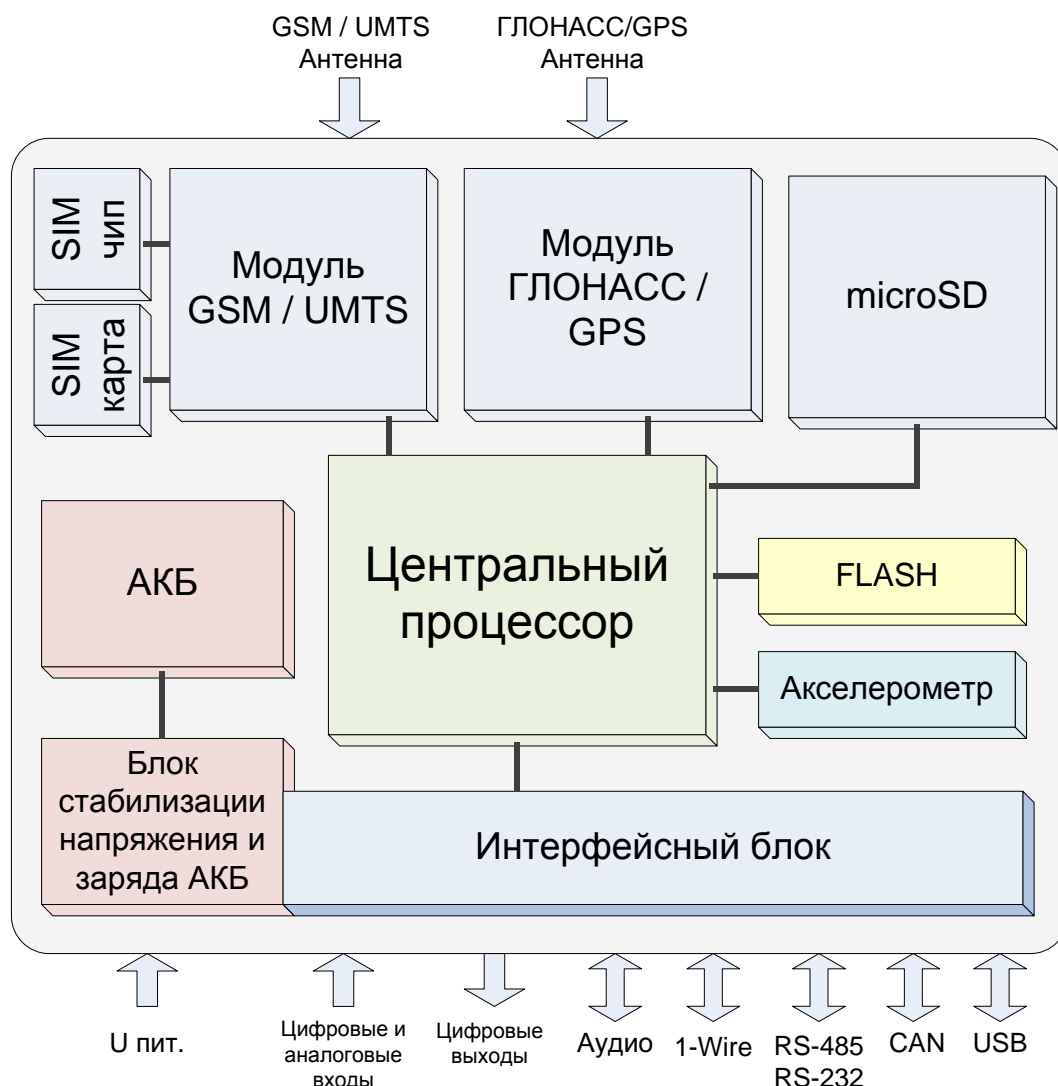


Рисунок 3.4

Далее изложено назначение каждого из компонентов.

Модуль ГЛОНАСС/GPS. В терминале FORT-112-3G используется высокочувствительный модуль GPS (GPS/ГЛОНАСС), который с помощью внешней антенны принимает кодовые сигналы со спутников системы ГЛОНАСС и спутников системы GPS. Модуль вычисляет географические координаты своего местоположения, высоту над уровнем моря, направление движения, скорость и точное время.

Модуль GSM/UMTS предназначен для обеспечения работы терминала FORT-112-3G в сетях GSM/UMTS. Модуль выполняет следующие функции:

- обеспечивает идентификацию терминала в GSM/UMTS-сети с использованием SIM-карты (или SIM-чипа);
- обеспечивает исходящее и входящее соединение и передачу голоса при голосовой связи
- обеспечивает обмен данными между терминалом и сервером центра мониторинга по протоколу TCP/IP с использованием услуги пакетной передачи данных GPRS;
- обеспечивает прием и передачу SMS – сообщений.

Акселерометр обеспечивает измерение ускорения транспортного средства по каждой из трех осей, эти данные позволяют автоматически определить факты остановки и движения автомобиля, а так же факт наступления ДТП.

FLASH-память предназначена для хранения конфигурации устройства, а также для временного хранения данных, которые по каким либо причинам не могут быть переданы на сервер мониторинга (функция «черный ящик»).

Интерфейсный блок обеспечивает электрическое согласование сигналов, поступающих на входные интерфейсы терминала, для последующей передачи их в центральный процессор и обратно.

Центральный процессор исполняет программное обеспечение, загруженное в терминал. Согласно заданной пользователем конфигурации и алгоритмам, заложенным в ПО, центральный процессор осуществляет обработку всех внутренних и внешних сигналов, а также генерацию на их основе сообщений, передаваемых через GSM сеть.

Блок стабилизации напряжения и заряда АКБ обеспечивает электропитание терминала от внешнего источника постоянного тока. Стабилизация напряжения и защита от изменения полярности позволяют обеспечить бесперебойную работу устройства при широком диапазоне входного напряжения. Функция заряда **встроенной аккумуляторной батареи (АКБ)** реализует заряд АКБ, которая обеспечивает питание устройства в случае отключения внешнего источника.

4 Подготовка к работе и монтаж терминала в транспортном средстве.

Терминал FORT-112-3G является многофункциональным устройством. Возможна реализация различных схем его установки на транспортное средство. От самых простых, реализующих только функции мониторинга местоположения транспортного средства, до очень сложных с большим набором дополнительных функций. Под каждую задачу терминал FORT-112-3G можно адаптировать путём выбора перечня подключаемых датчиков, схем их включения и настроек терминала.

Подготовку к работе и монтаж терминала в транспортном средстве необходимо производится в строгом соответствии с указаниями данного раздела. Конфигурирование (настройка режимов) терминала производить в соответствии с документом «FORT-112-3G Руководство по конфигурированию».

4.1 Подготовка терминала к установке

Перед размещением терминала в месте эксплуатации необходимо установить в него SIM-карту и подключить аккумуляторную батарею, проведя следующую последовательность действий.

1. Открутите крепежные винты, удерживающие крышку корпуса терминала (см. рисунок 4.1, обозначения для FORT-112-3G в металлическом корпусе – слева, в пластиковом - справа).



Рисунок 4.1

2. Снимите верхнюю крышку терминала.

ПРИМЕЧАНИЕ: В терминале FORT-112 имеется возможность установки двух SIM карт различных операторов. SIM держатель ближайший к разъемам антенн предназначен для установки SIM-карты основного оператора сотовой связи, используемого по умолчанию. В случае, если сеть основного оператора не доступна, терминал будет пытаться регистрироваться и передавать данные через сеть резервного оператора (при условии что SIM-карта установлена во второй держатель).

3. Установите SIM карту основного оператора связи в слот расположенный ближе к разъемам антенн для чего выполните следующие 3 пункта (рисунок 4.2).
4. Сдвиньте металлический держатель SIM-карты в направлении позиции «OPEN» и приподнимите его.
5. Вставьте SIM-карту в держатель.
6. Чтобы зафиксировать SIM-карту, закройте держатель SIM-карты и сдвиньте его на место в направлении «LOCK».
7. Тем же образом установите вторую SIM карту резервного оператора связи, если это необходимо.

ВНИМАНИЕ: Для успешного выполнения терминалом своих функций на тарифах привязанным к SIM – картам, устанавливаемым в устройство, обязательно должны быть подключены услуги пакетной передачи данных (GPRS), автоматического определения номера (АОН), приема передачи SMS.



Рисунок 4.2. Установка SIM-карты

8. Если планируется использовать функции автоматического проигрывания остановок и пр. функции требующие подключения дополнительного устройства хранения данных, вставьте Micro SD карту необходимого объема в соответствующий слот терминала до защелкивания как это показано на рисунке ниже (см. рисунок 4.3).

ВНИМАНИЕ: Терминал FORT-112-3G поддерживает работу с SDHC картами размером от 2 до 32 Гбайт.

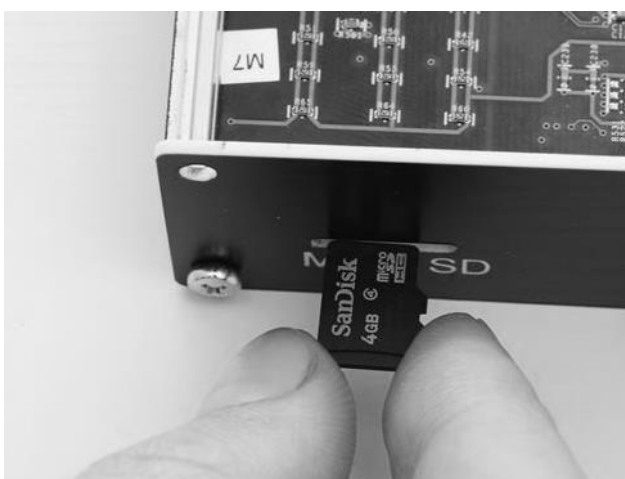


Рисунок 4.3. Установка Micro SD карты

9. Установите аккумуляторную батарею на штатное место и подключите к разъему (рисунок 4.3).

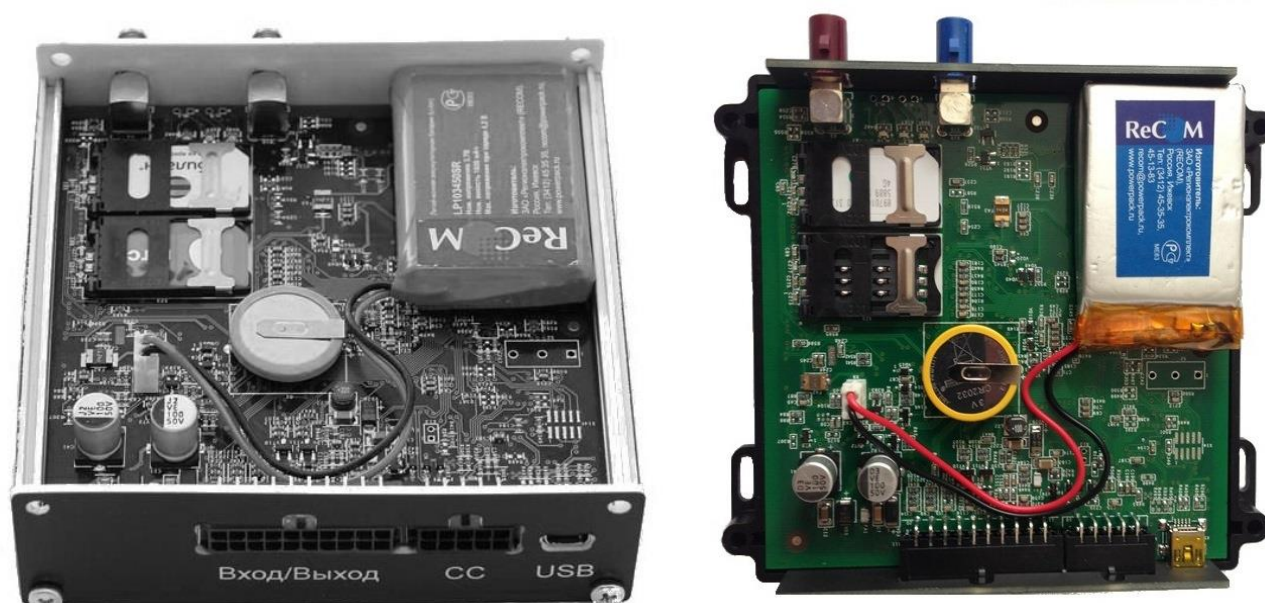


Рисунок 4.4.

10. Аккуратно установите верхнюю крышку терминала.

Прикрутите крепежные винты, удерживающие крышку терминала.

4.2 Общие требования к прокладке кабеля в транспортном средстве

При прокладке кабелей от ГЛОНАСС\GPS-антенны, GSM-антенны, а также кабелей, соединяющих терминал с БИП и оборудованием транспортного средства, следует придерживаться следующих требований:

1. Радиус изгиба кабеля не должен быть меньше 5 см.
2. Не допускается прокладывать кабель вблизи движущихся частей, источников электромагнитных помех (стартера, генератора, катушки зажигания, высоковольтных проводов).
3. При выборе мест для прокладки необходимо избегать прилегания кабеля (жгута) к острым краям элементов автомобиля.
4. После монтажа убедитесь, что все соединения надежны и хорошо заизолированы.
5. При необходимости наращивать длину проводов используйте кабель сечением не менее 0,5 мм². Соединение проводов осуществляйте методом скрутки или с использованием клеммников.

4.3 Установка терминала в транспортном средстве

Осуществите подготовку места в транспортном средстве для установки терминала в строгом соответствии со следующими требованиями:

1. Место установки терминала должно быть выбрано, исходя из его габаритных (104x122x33 мм) и установочных (см. рисунок 4.5) размеров, а также с учетом обеспечения требуемого пространства для удобного подключения разъемов.
- 2.

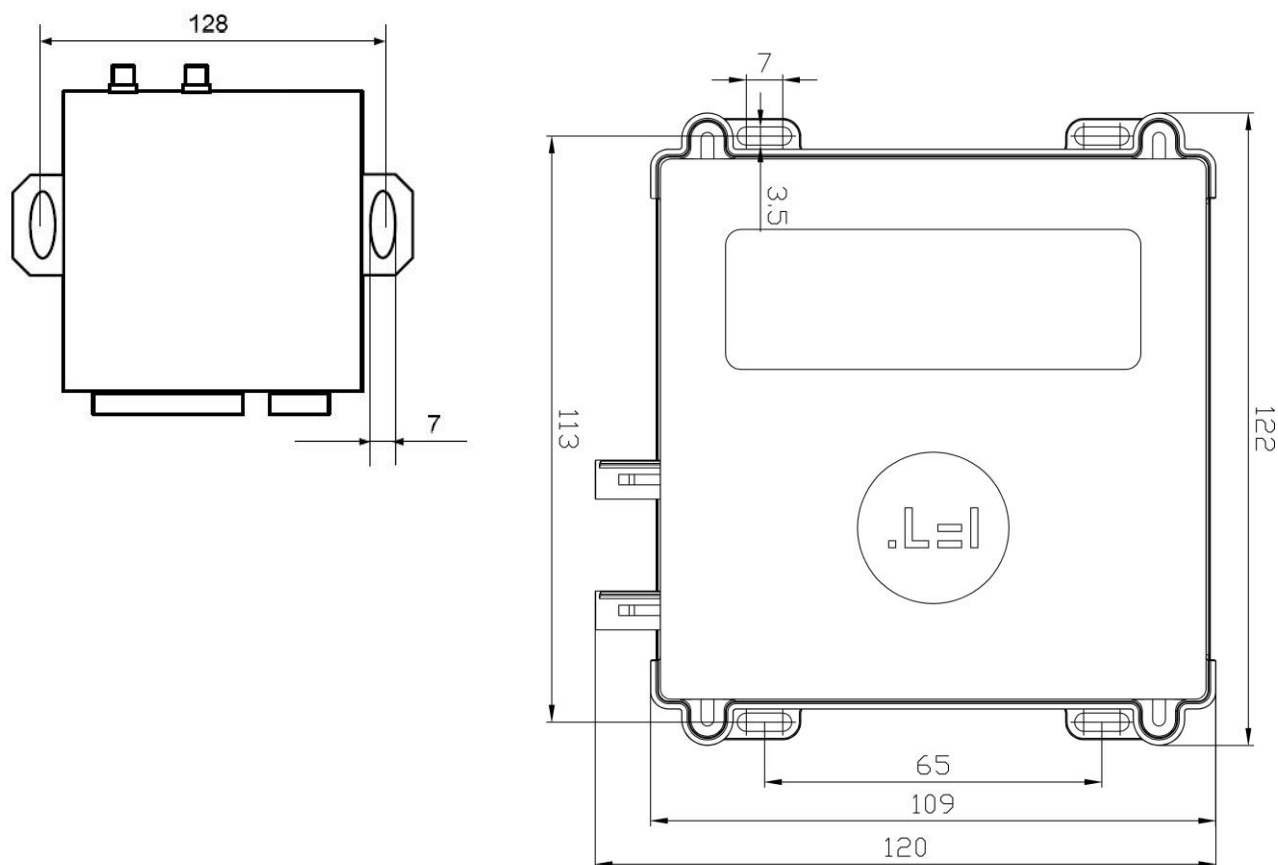


Рисунок 4.5 Установочные размеры терминала FORT-112-3G (в железном корпусе слева, в пластиковом справа)

3. Место установки должно обеспечивать возможность жесткого крепления терминала к корпусу транспортного средства.
4. Запрещено устанавливать терминал в местах, где его корпус или разъемы могут соприкасаться с движущимися частями или неизолированными электрическими контактами.
5. При выборе места для установки терминала необходимо учитывать допустимые условия его эксплуатации (температурный диапазон -40 - +85С (до +60 при использовании Li-ion АКБ), степень защиты от проникновения посторонних тел и воды - IP52). Запрещено устанавливать терминал в моторном отсеке и др. местах, где указанные условия не соблюдаются.
6. При выборе места установки терминала желательно обеспечить минимальное расстояние до мест крепления датчиков, установки антенн и разъема подключения к бортовой сети автомобиля, а так же с учетом возможности обеспечить прокладку кабелей и жгутов проводов к местам подключений.
7. При выборе места установки терминала желательно обеспечить удобный доступ для подключения ПК к USB разъему терминала в случаях необходимости его локальной диагностики или конфигурирования.

4.4 Установка и подключение ГЛОНАСС/GPS антенны.

1. Осуществите монтаж ГЛОНАСС/GPS антенны и прокладку кабеля до места установки терминала в соответствии со следующими требованиями:

- ГЛОНАСС/GPS – антенна должна располагаться в горизонтальной плоскости. Необходимо обеспечить максимальную открытость небосводу активной поверхности антенны для получения прямых сигналов со спутников (кол-во металлических элементов между антенной и небосводом должно быть минимальным).
 - Расположение антенны вне салона транспортных средств (на крыше кабины и пр.) допускается в местах, обеспечивающих защиту от механического повреждения или обрыва антенны (при соприкосновении с нависающими ветвями деревьев и пр.).
2. Выполните подключение разъема шнура антенны к соответствующего разъему терминала.

4.5 Установка и подключение GSM антенны.

При выборе места установки GSM антенны необходимо по возможности минимизировать количество металлических элементов, усложняющих прохождение GSM сигнала от базовых станций сети.

1. Осуществите монтаж GSM антенны и прокладку кабеля до места установки терминала.
2. Выполните подключение разъема шнура антенны к соответствующего разъему терминала.

4.6 Подключение цепей питания

Широкий диапазон входного напряжения (от 8 до 40 В) терминала FORT-112-3G позволяет использовать его в транспортных средствах с номинальным напряжением как 12 В, так и 24 В. Подключение цепей питания терминала FORT-112-3G к аккумуляторной батарее транспортного средства следует проводить по схеме, представленной на рисунке ниже. Предохранитель, поставляемый в комплекте с терминалом, рекомендуется подключать в цепь максимально близко к источнику тока.

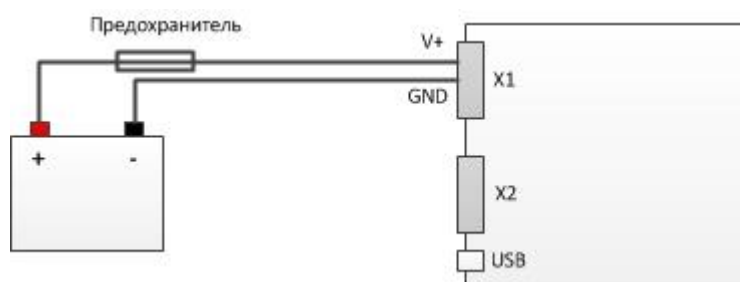


Рисунок 4.6

Подключение терминала к аккумулятору следует проводить до выключателя масс, чтобы обеспечить внешнее питание терминала и при стоянках транспортного средства.

4.7 Подключение контактов от замка зажигания

Для контроля фактов включения двигателя терминал FORT-112-3G подключается к цепям зажигания транспортного средства. Подключение следует проводить согласно данной схеме.

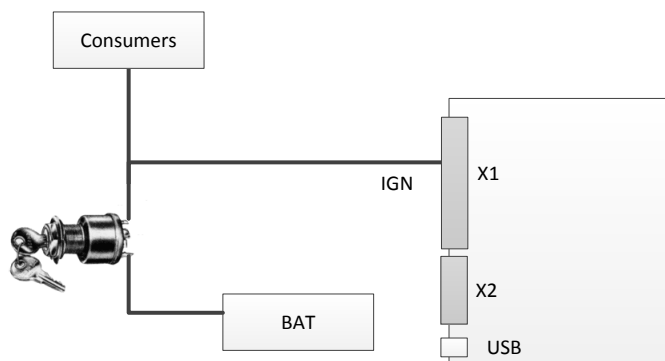


Рисунок 4.7

4.8 Подключение аналоговых входов

Терминал FORT-112-3G оснащен двумя аналоговыми входами для измерения напряжения. Первый вход A1 измеряет напряжение в диапазоне 0-15В, второй - A2 в диапазоне 0-30В. К данным входам могут подключаться любые датчики с соответствующим выходом:

- датчики уровня топлива;
- датчики нагрузки на ось ТС;
- датчики температуры;
- и т.д.

Схема подключения датчиков, не имеющих собственного питания, к аналоговым входам (например, высокоомных датчиков температуры) показана на следующей схеме.

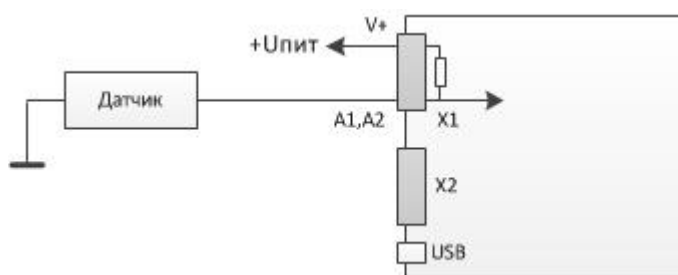


Рисунок 4.8

В данном случае изменение напряжения на датчике будет фиксироваться относительно внутреннего стабилизированного опорного напряжения в терминале +6В.

Любой из аналоговых входов может также использоваться для подключения дискретных (цифровых) датчиков по аналогичной схеме. Для чего после подключения в конфигурации устройства необходимо задать пороги перехода значения из 0 в 1 и обратно.

Для подключения аналоговых датчиков имеющих внешнее питание (например, штатного датчика уровня топлива) необходимо использовать следующую схему:

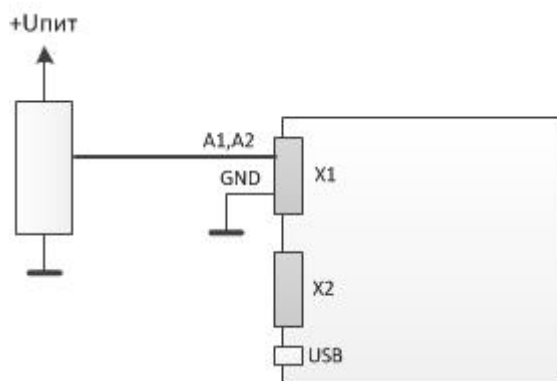


Рисунок 4.9

В данном случае изменение напряжения будет фиксировать относительно питающего напряжения датчика. Для корректной работы схемы «земля» терминала и «земля» питающих цепей датчика должны быть объединены.

4.9 Подключение цифровых входов

Терминал FORT-112-3G имеет 4 цифровых входа для подключения дискретных датчиков, таких как различные кнопки, датчики состояния дверей и пр.

Каждый из цифровых входов может работать в режиме подсчета импульсов (обрабатываются сигналы с частотой до 5кГц). Функция подсчета импульсов позволяет подключать к терминалу датчики расхода топлива, датчики оборотов двигателя и др. оборудование с импульсным выходом. При необходимости подключить до двух датчиков с импульсным выходом рекомендуется подключать их к входам D3, D4, т.к. они обеспечивают аппаратный подсчет импульсов без нагрузки на процессор терминала.

Подключение дискретных датчиков (кнопок) или датчиков с импульсным выходом проводить согласно следующей схеме.

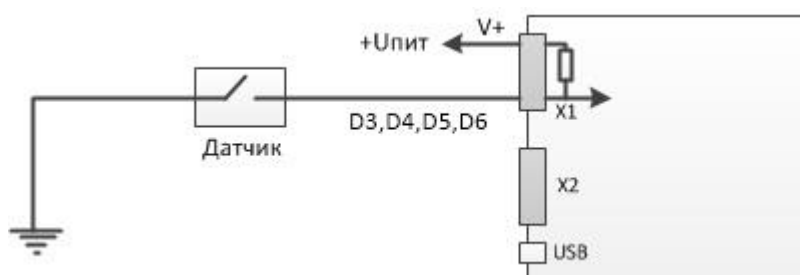


Рисунок 4.10

4.10 Подключение цифровых выходов

Терминал FORT-112-3G имеет 2 выхода для управления исполнительными механизмами (контакты O1, O2). Исполнительные устройства, потребляющие не более 1А, возможно подключать по следующей схеме:

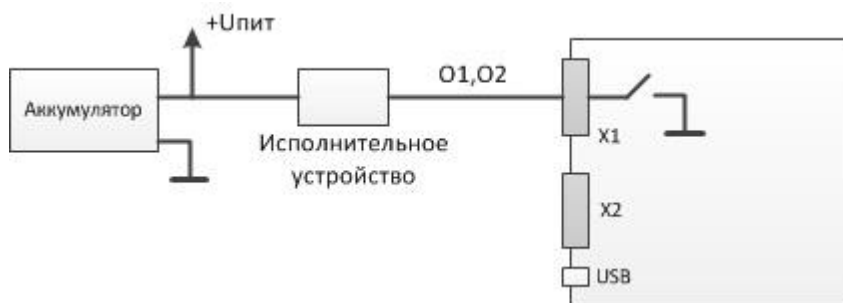


Рисунок 4.11

Подключение исполнительных устройств, потребление тока которых превышает 1А, следует проводить через реле, как это показано на следующей схеме. При этом выход терминала подключается к управляющим контактам реле, а исполнительное устройство к силовым.

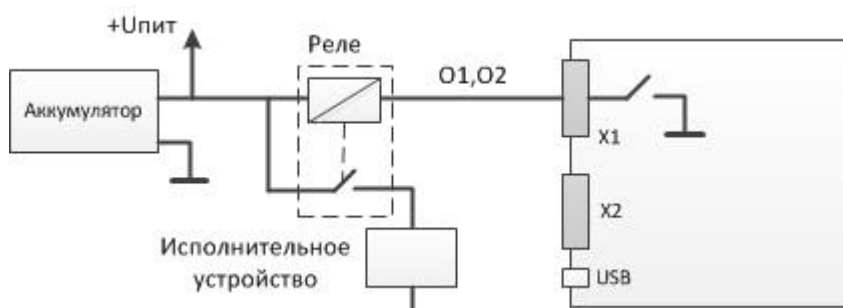


Рисунок 4.12

4.11 Подключение светодиодного индикатора

ВНИМАНИЕ: При наличии в комплекте поставки терминала FORT-112-3G БИП, отдельное подключение светодиодного индикатора производить не нужно.

Подключение светодиодного индикатора производить по следующей схеме.

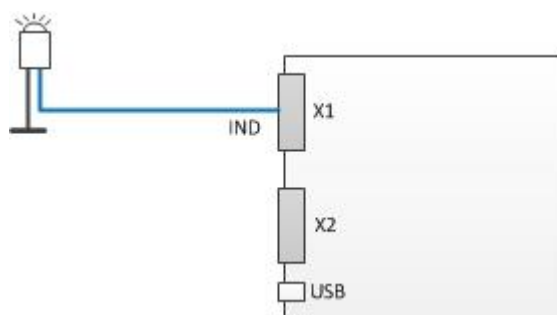


Рисунок 4.13

Катод светодиодного индикатора (черный провод) подключите к отрицательной клемме источника электропитания, анод (синий провод) подключите к проводу обозначенному маркировкой «IND».

4.12 Подключение аудио-интерфейса

Для обеспечения возможности голосовой связи водителя с диспетчером и приема входящих голосовых вызовов из сети GSM выход аудиосигнала подключается к динамику с внутренним сопротивлением 8 или 4 Ом, а вход к электретному микрофону. Вход от микрофона и выход аудиосигнала необходимо подключить согласно следующей схеме.

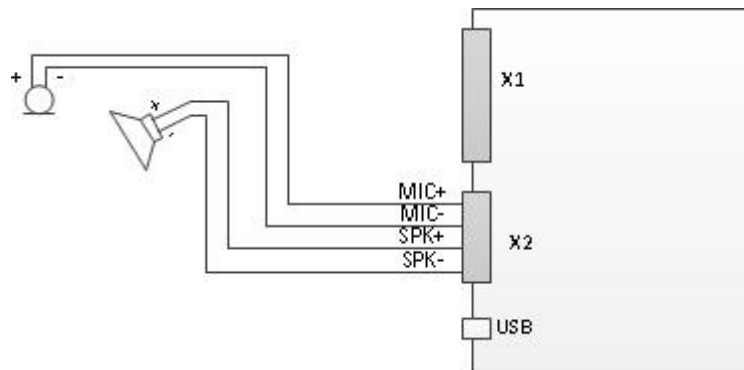


Рисунок 4.14

При необходимости обеспечить автоматическое объявление остановочных пунктов в процессе движения ТС, подключение динамика в салоне ТС и микрофона для объявлений водителем проводится по аналогичной схеме, но динамик подключается к контактам SPKA "+" и "-", микрофон к контактам MICA "+" и "-". Кнопка разрешения микрофона подключается к контакту TNG и GND. При замыкании сигнала TNG на землю активируется работа микрофона и водитель получает возможность сделать объявление в салон ТС.

ВНИМАНИЕ: Ознакомьтесь с параметрами возможных к подключению динамиков и микрофонов в разделе технические характеристики данного документа. Более подробно о настройках терминала для осуществления функций проигрывания голосовых сообщений смотрите в документе «Проигрывание голосовых сообщений в терминалах FORT-112».

При установке динамиков и микрофонов должны учитываться следующие требования:

- лицевую панель динамика не должны заслонять другие элементы, препятствующие прохождению звуковых волн к водителю или пассажирам;
- место установки должно обеспечивать возможность жесткого крепления динамика к элементам транспортного средства;
- лицевая панель динамика по возможности не должна быть направлена на микрофон, минимальное расстояние между микрофоном и динамиком 0.5 м.

4.13 Подключение устройства ПУ-02

Устройство ПУ-02 включает в себя необходимое оборудования для обеспечения голосовой связи водителя с диспетчером, а также передачи на диспетчерский пункт сигналов о выполнении задания или нештатной ситуации на борту ТС. Подробно о функциях и использовании ПУ-02 читайте в документе «Устройство ПУ-02. Руководство по эксплуатации».

Подключение ПУ-02 к терминалу FORT-112-3G проводить согласно следующей схеме:

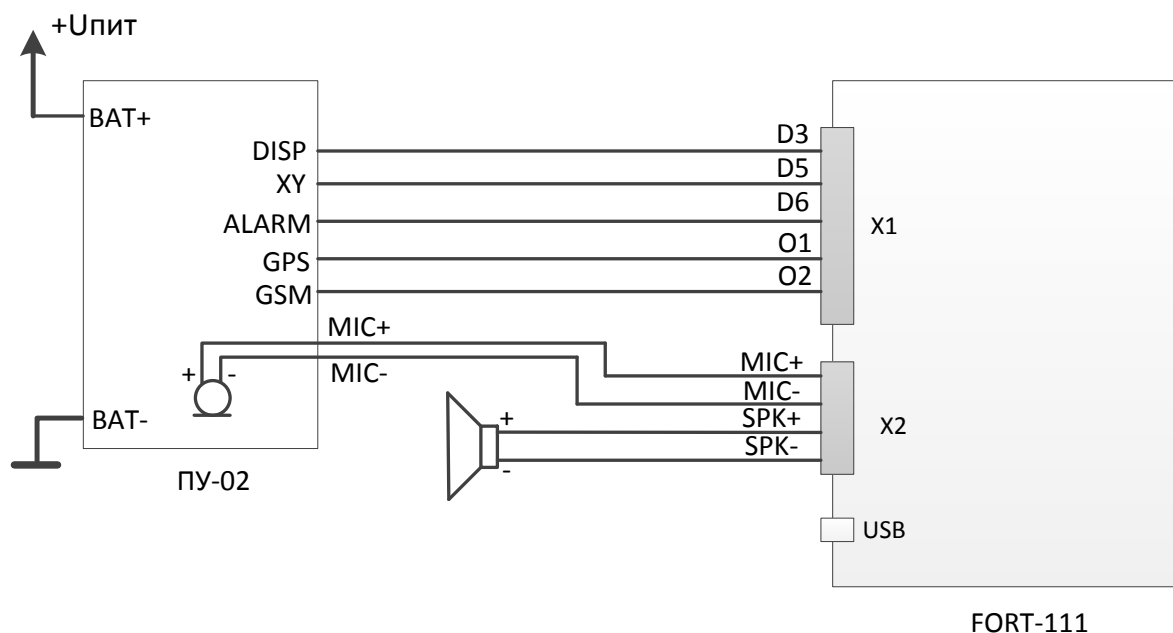


Рисунок 4.15

Контакты DISP, XY, ALARM при необходимости можно подключать к произвольным цифровым входам терминала (D3, D4, D5 или D6). При конфигурировании терминала важно настроить посылку внеочередного пакета или SMS для входов к которым подключены сигналы XY (посылка координат, выполнение задания) и ALARM (тревожная кнопка). Вход к которому подключен контакт DISP (голосовой вызов диспетчера, прием звонка) задать на вкладке «Телефонная книга» в конфигураторе как «Вход с кнопкой «Установить голосовой вызов» и «Вход с кнопкой «Завершить голосовой вызов».

Для выхода к которому подключен контакт GPS (сигнализация захвата навигационных спутников) в конфигураторе выбрать режим работы «Состояние GPS». Аналогично для выхода к которому подключен контакт GSM (сигнализация подключения к GSM сети) выбрать режим «Состояние GSM».

4.14 Подключение интерфейсов RS-485, CAN, 1-WIRE.

Подключение устройств с интерфейсами RS-485 и 1-WIRE к терминалу, а также подключение к CAN шине автомобиля проводите согласно следующей схеме и с учетом требований руководства по эксплуатации (монтажу) подключаемых устройств, также см. примечания ниже.

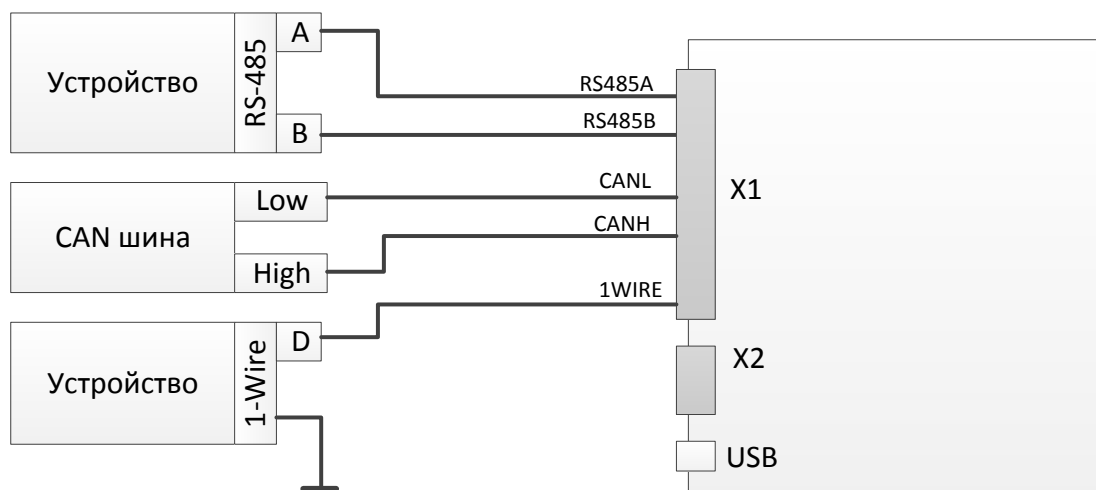


Рисунок 4.16

ПРИМЕЧАНИЕ: Если контакты устройства с интерфейсом RS-485 обозначены как «+» и «-», подключение необходимо вести по принципу «+» на «А» FORT-112-3G, «-» на «В» (требуется свериться с документацией на подключаемое устройство). Если в наименовании контактов разъема RS-485 устройства применяется как обозначения А В, так и «+» «-», лучше ориентироваться на обозначения «+», «-», т.к. у разных производителей наименование А В может отличаться, у большинства отечественных производителей А это «+», В это «-», у зарубежных наоборот. В любом случае «+» контакт RS-485 одного устройства должен быть подключен на «+» другого, «-» на «-».

При подключении по интерфейсу RS-485 датчиков уровня топлива типа ОМНИКОМ LLS и ДУТ с аналогичным протоколом, необходимо сконфигурировать датчик, задав ему сетевой адрес (от 1 до 8) и настроив выдачу данных по запросу (не периодическую выдачу).

При необходимости подключения к терминалу множества устройств с интерфейсом RS-485, производите подключение по следующей схеме.

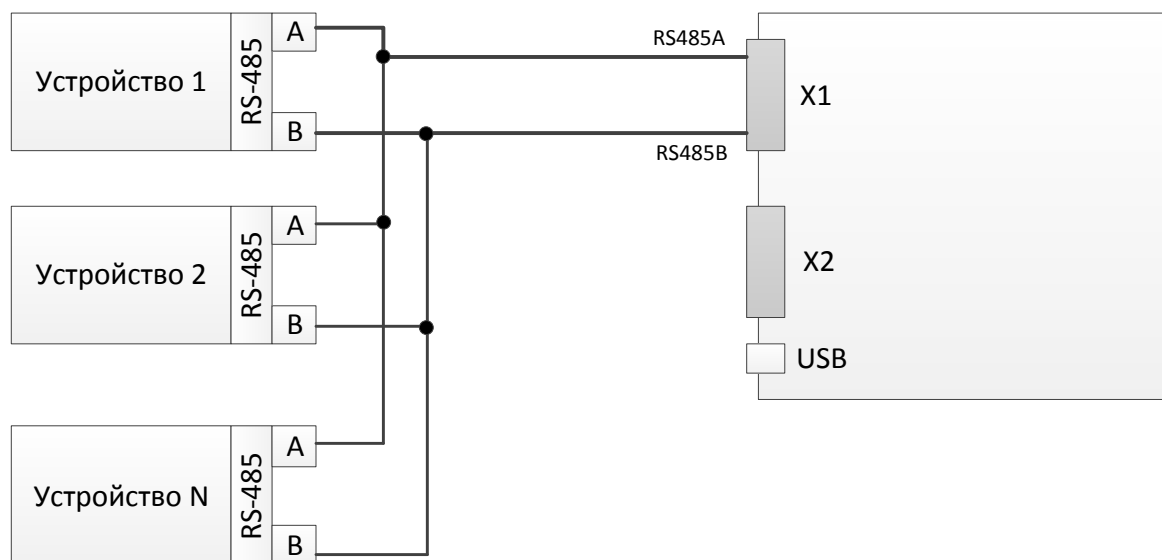


Рисунок 4.17

При необходимости подключения нескольких устройств по шине 1-WIRE (например, 2 датчика температуры или датчик температуры и ключ Dallas Touch-memory), подключите цифровой выход всех устройств к порту 1-WIRE терминала и подсоедините устройства к общему контакту заземления.

ВНИМАНИЕ: Устройства, подключаемые по шине 1-WIRE должны подключаться в режиме без внешнего питания (если такой режим предусмотрен для устройства).

ПРИМЕЧАНИЕ: К интерфейсу 1-WIRE не допускается подключение более одного устройства, не поддерживающего режим поиска по шине (например, MATRIX III RD-ALL).

4.15 Подключение дисплея водителя DV-1

К порту RS-485 терминала FORT-112 возможно подключение дисплея водителя DV-1 производства АПК-КОМ. Для корректной работы дисплея соответствующий режим работы должен быть выставлен для порта см. «Руководство по конфигурированию».

Имеется возможность посылки сообщения водителю с сервера по GPRS или через SMS (см. команду DV в данном руководстве). При прочтении сообщения водителем на сервер (по SMS) посылается соответствующее уведомление. Имеется возможность запросить текущее состояние транспортного средства (в работе, на стоянке, на погрузке и пр.) выставленное водителем в интерфейсе дисплея.

Подключение дисплея проводить согласно схеме ниже.

ВНИМАНИЕ! В некоторых партиях дисплеев водителей DV-1 произведенных АПК-КОМ, назначение контактов перепутано и RS485A терминала следует подключать на B дисплея, соответственно RS485B на A.

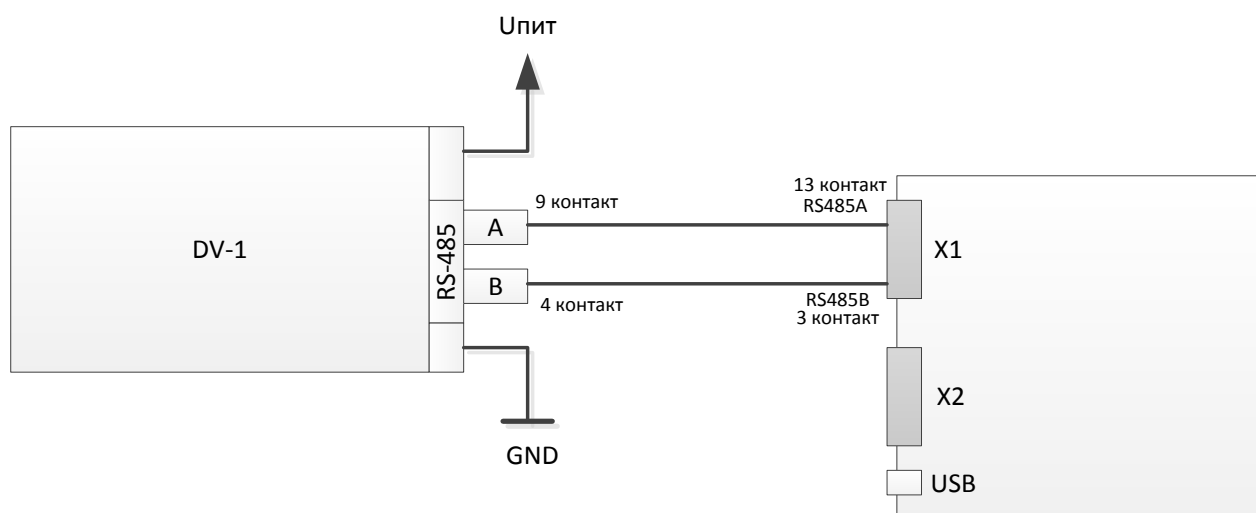


Рисунок 4.18

4.16 Подключение интерфейса RS-232

Подключение устройств с интерфейсами RS-232 терминала проводите согласно следующей схеме и с учетом требований руководства по эксплуатации (монтажу) подключаемого устройства.

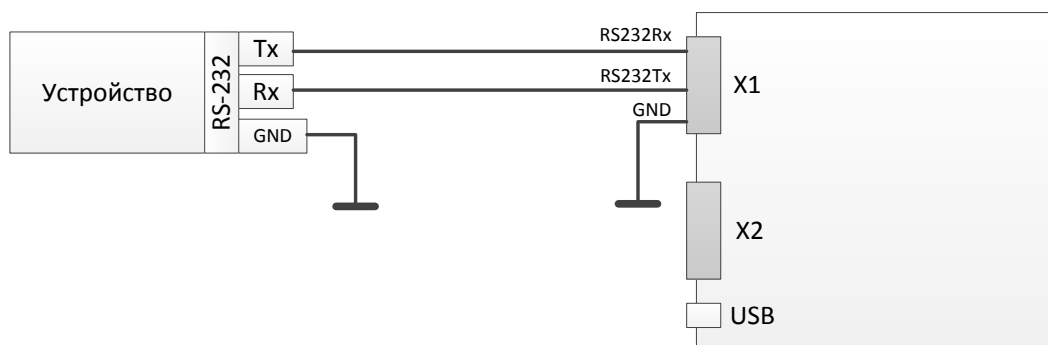


Рисунок 4.19

4.17 Подключение камеры

К терминалу FORT-112 возможно подключение камер с интерфейсом RS-232. Для успешной работы камера должна поддерживать протокол ov528.

Возможно создание снимков по следующим событиям:

- по срабатыванию одного из входов терминала
- автоматически через заданные промежутки времени
- по команде оператора переданной с сервера или по SMS

Подключение камеры необходимо производить по схеме ниже, подключение камер с номинальным напряжением питания +5V производить через стабилизированный выход питания терминала (или через дополнительный преобразователь-стабилизатор).

ВНИМАНИЕ! Для успешной работы камеры в терминал должна быть установлена SD карта. Полученные снимки сохраняются на SD карту для последующей передачи через GSM сеть.

О настройках режимов работы камеры читайте в документе «Руководство по конфигурированию».

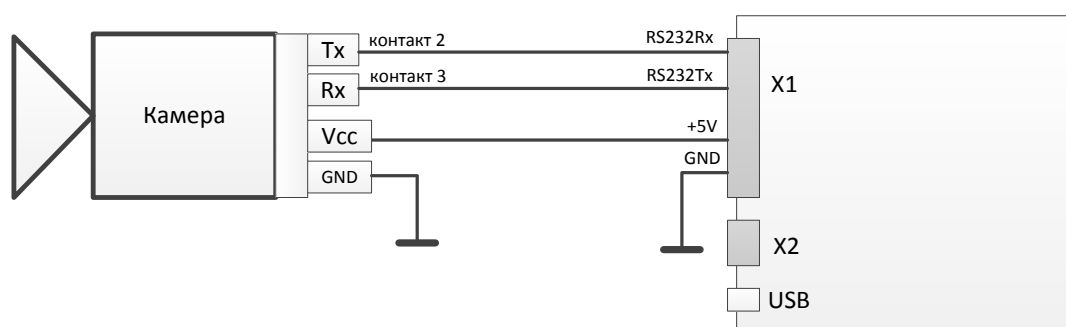


Рисунок 4.20

4.18 Подключение выхода +5V

Терминал FORT-112-3G имеет выход стабилизированного напряжения +5В. Данный выход может использоваться для обеспечения электропитания подключаемых к устройству внешних датчиков (например, датчиков температуры) или исполнительных устройств, чувствительных к стабильности питающего напряжения. Подключение устройств к данному выходу производить по следующей схеме. Максимальное потребление тока подключаемых устройств не должно превышать 500мА.

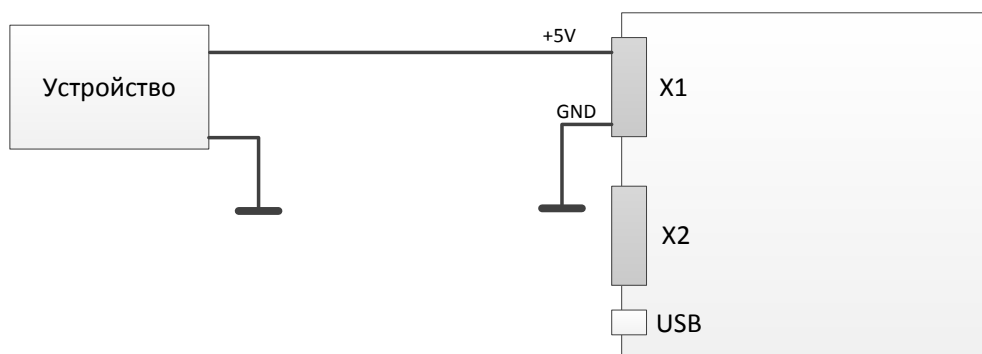


Рисунок 4.21

4.19 Подключение модуля CAN-LOG

Модуль CAN-LOG позволяет осуществлять считывание данных с бортовой шины автомобиля, оснащенной CAN, но не поддерживающей стандарт J1939. В общей сложности CAN-LOG поддерживает работу более чем с 500 моделями ТС, подробный список поддерживаемых моделей и список считываемых параметров можно получить у производителя модуля. Модуль CAN-LOG имеет выходной интерфейс RS-232 через который и необходимо осуществлять его подключение к терминалу.

5 Эксплуатация терминала

5.1 Использование услуги ЭРА

ПРИМЕЧАНИЕ: Функции описанные в данном пункте руководства актуальны только для версии встроенного ПО с активированной функцией ЭРА-ГЛОНАСС.

При возникновении ДТП или любой нештатной ситуации, требующей вызова экстренных служб, действуйте по следующему алгоритму.

1. Посмотрите на индикатор блока интерфейса пользователя (БИП). Если индикатор отображает, что терминал находится в режиме «Экстренный вызов», передает МНД или осуществляет дозвон (см. раздел «контроль текущего состояния терминала»), значит, ДТП было определено в автоматическом режиме и вызов экстренных служб уже производится.
2. Откиньте крышку, защищающую кнопку «Экстренный вызов» от случайного нажатия. Нажмите кнопку «Экстренный вызов», если терминал еще не перешел в данный режим.
3. Вы можете отменить вызов экстренных служб нажатием кнопки «Доп. функции», если связь с диспетчером службы экстренного реагирования еще не установлена и вызов был инициирован вручную (нажатием кнопки).
4. Дождитесь установления голосовой связи с диспетчером службы экстренного реагирования. Для удобства общения с диспетчером прочие источники звука в салоне автомобиля (аудиосистема) будут отключены. Отвечайте на вопросы диспетчера, стараясь говорить в сторону блока интерфейса пользователя.
5. Если по каким-либо причинам установление связи со службой экстренного реагирования невозможно, индикатор на блоке интерфейса пользователя будет моргать красным цветом с периодом 0,5 сек. В этом случае попытайтесь вызвать экстренные службы, используя личный мобильный телефон или сообщить о ДТП любыми другими возможными способами.

6. Завершение голосового соединения со службой экстренного реагирования возможно только по инициативе диспетчера службы. После завершения связи с диспетчером при необходимости Вы можете повторно совершить экстренный вызов, нажатием соответствующей кнопки.

5.2 Контроль текущего состояния терминала

В процессе функционирования терминал отображает свое внутреннее состояние и режимы работы, используя для этого индикатор блока интерфейса пользователя (или дополнительно устанавливаемый индикатор).

Индикация в версии встроенного ПО не включающей функцию ЭРА-ГЛОНАСС представлена в таблице ниже:

Состояние	Индикация
Терминал успешно зарегистрирован в GSM сети	Горит зеленым
GSM сеть недоступна	Горит постоянно красным
Ошибка инициализации оборудования или ошибка регистрации в GSM сети	Моргает красным
Передача данных на сервер произведена успешно (каждый раз при очередной передаче)	Зеленый гаснет на 0,5 с
Ошибка при передаче данных на сервер	Загорается красный на 0,5 с
Спящий режим или терминал выключен	Не горит

Индикация для версии ПО включающей функцию ЭРА-ГЛОНАСС соответствует требованиям TP TC 018/2011:

В обычном режиме работы (режим ЭРА) при включении зажигания индикатор кратковременно на 3 секунды загорается красным цветом. Если в процессе самотестирования устройства сразу после включения зажигания обнаруживается неисправность, индикатор будет постоянно гореть красным цветом до выключения зажигания. В случае же успешного прохождения самотестирования индикатор погаснет.

ВНИМАНИЕ: В случае обнаружения неисправности терминала ЭРА-ГЛОНАСС, следует при первой возможности обратиться в авторизованный сервисный центр для выявления и устранения причин неисправности. Один из способов выявления причины неисправности – проведение процедуры тестирования как описано в следующем разделе.

ВНИМАНИЕ! Одной из причин обнаружения неисправности в процессе самотестирования может являться низкий заряд встроенной аккумуляторной батареи, данная неисправность возникает вследствие продолжительного нахождения терминала без внешнего питания (например, отключен аккумулятор транспортного средства). Данная неисправность будет устранена автоматически после заряда батареи. Время заряда батареи составляет до 10 часов. Заряд батареи осуществляется при наличии внешнего питания, включенном зажигании и положительной окружающей температуре.

При переходе в режим экстренного вызова (ручное или автоматическое определение факта ДТП) терминал инициирует регистрацию в GSM|3G сети и дозвон до служб экстренного реагирования. В процессе дозвона индикатор будет медленно (1 раз в 2 секунды) мигать зеленым цветом. Если по каким-то причинам совершить экстренный вызов невозможно, индикатор терминала будет мигать красным цветом.

При успешном соединении со службами экстренного реагирования терминал передаст минимальный набор данных (МНД), включающий местоположение транспортного средства. При передаче МНД индикатор будет быстро мигать (1 раз в секунду) зеленым цветом.

Сразу после передачи МНД будет установлено соединение с диспетчером экстренных служб. В процессе голосового соединения с диспетчером индикатор будет постоянно гореть зеленым цветом.

В сервисном центре терминал может быть переведен в режимы «Тестирование» и «Автосервис». Вариант индикации для этих случаев смотрите в таблице ниже.

Большинство изменений в режимах работы терминала помимо индикации дублируются голосовыми сообщениями через дополнительно установленный динамик или динамик аудиосистемы (если такое подключение было произведено).

В случае, если терминал выключен (встроенное АКБ разряжено) или не сконфигурирован (режим «Пассивный») никакой индикации этих состояний не производится.

Состояние/Индикация	1 секунда		2 секунда		3 секунда		4 секунда	
Режим ЭРА (при включении зажигания)	кр.	кр.	кр.	кр.	кр.	кр.	выкл.	выкл.
Режим ЭРА	выкл.							
Неисправность	кр.							
Режим экстренного вызова (дозвон)	зел.	зел.	выкл.	выкл.	зел.	зел.	выкл.	выкл.
Режим экстренного вызова (передача МНД)	зел.	выкл.	зел.	выкл.	зел.	выкл.	зел.	выкл.
Режим экстренного вызова (инициализация и голосовое соединение)	зел.							
Экстренный вызов невозможен	кр.	выкл.	кр.	выкл.	кр.	выкл.	кр.	выкл.
Режим тестирования	зел.	кр.	зел.	кр.	зел.	кр.	зел.	кр.
Режим автосервис	зел.	кр.	кр.	кр.	зел.	кр.	кр.	кр.
Прочие режимы	выкл.							

5.3 Тестирование терминала

ПРИМЕЧАНИЕ: Функции описанные в данном пункте руководства актуальны только для версии встроенного ПО с активированной функцией ЭРА-ГЛОНАСС.

После первоначальной установки терминала на транспортное средство или в процессе его сервисного обслуживания, а также в процессе периодических проверок необходимо проведение теста работоспособности компонентов терминала и корректности подключения внешних цепей. Для чего следуйте данной инструкции:

1. Убедитесь, что перемещение транспортного средства не производилось как минимум 1 минуту и зажигание автомобиля включено.
2. Нажмите кнопку «Доп. функции» (время нажатия должно быть менее 3 секунд), вы должны услышать сообщение «Подтвердите переход в режим тестирования, нажав кнопку «Экстренный вызов»». Если требования пункта 1 не были выполнены, индикатор на блоке интерфейса пользователя будет мигать красным цветом и сообщение не прозвучит. Переход в режим «Тестирование» также невозможен,



если терминал находится в состоянии регистрации или ожидания ответного звонка после завершения экстренного вызова (данное время определяется конфигурацией устройства).

3. Нажмите кнопку «Экстренный вызов», подтверждая переход в режим тестирования. Если кнопка «Экстренный вызов» не будет нажата, терминал вернется в штатный режим работы через 10 секунд.
4. После перехода в режим тестирования индикация терминала изменится см. пункт «Режим тестирования» в разделе «Контроль текущего состояния терминала».
5. Часть тестов не требуют вмешательства человека, но при проведении некоторых через динамики будет проиграна инструкция, которую должен выполнить человек, находящийся в салоне ТС.
6. Результаты всех проведенных тестов озвучиваются через динамик на русском и английском языках.
7. Терминал выйдет из режима тестирования после завершения всех проверок и передачи результатов путем осуществления тестового вызова с отправкой МНД на тестовый номер, указанный в конфигурации. Проконтролируйте, что тестовый вызов был осуществлен успешно.
8. Тестирование терминала будет прекращено досрочно, если будет отключено питание терминала или зажигание в автомобиле (исключая тест проверки зажигания). Выход из режима тестирования будет также осуществлен в случае, если на момент включения режима текущее местоположение было успешно определено, и автомобиль переместился от него на расстояние более 500м (данное значение может быть изменено в конфигурации).

Полный список проверок, осуществляющихся при тестировании терминала, представлен в следующей таблице.

№	Название теста	Порядок проведения	Критерии успешности
1	Тест исправности тракта аудиовыхода (динамиков)	Терминал транслирует аудио сообщение «Нажмите на кнопку доп. функции, если слышите это сообщение»	Сигнал о включении кнопки «Доп. функции» поступил на терминал в течение 10 с
2	Тест исправности микрофона	Терминал транслирует аудио сообщение «Произнесите произвольный текст 5 сек после сигнала». Произносимый текст записывается и проигрывается. Предлагается нажать кн. «Доп. функции», если произнесенный текст проигран успешно.	Сигнал о включении кнопки «Доп. функции» поступил на терминал в течение 10 с
3	Тест исправности линии зажигания	Терминал транслирует аудио сообщение «Выключите зажигание», а затем «Включите зажигание»	Сигнал о выключении и включении зажигания поступил на терминал в течение 20 с
4	Тест исправности индикатора	Терминал транслирует аудио сообщение «Нажмите на кнопку доп. функции, если индикатор горит зеленым/красным цветом»	Сигнал о включении кнопки «Доп. функции» поступил на терминал в течение 10 с в обоих случаях
5	Тест исправности кнопки «Экстренный вызов»	Терминал транслирует аудио сообщение «Нажмите кнопку Экстренный вызов»	Сигнал о включении кнопки «Экстренный вызов» поступил на терминал в течение 10 с
6	Тест исправности кнопки «Доп. функции»	Терминал транслирует аудио сообщение «Нажмите кнопку Доп. функции»	Сигнал о включении кнопки «Доп. функции» поступил на терминал в течение 10 с
7	Тест исправности многофункциональной кнопки	Терминал транслирует аудио сообщение «Нажмите многофункциональную кнопку»	Сигнал о включении многофункциональной кнопки поступил на терминал

			в течение 10 с
8	Тест исправности встроенной аккумуляторной батареи и достаточного ее заряда	Измерение напряжения на встроенной аккумуляторной батарее заданный период времени	Измеренное напряжение стабильно и находится в заданном диапазоне значений
9	Тест исправности акселерометра	Подача команды на запуск функции самотестирования акселерометра	Ответ от модуля акселерометра об успешном результате самотестирования
10	Тест исправности GSM модуля	Взаимодействие с модулем, путем передачи команд	Получение корректного ответа от GSM модуля
11	Тест исправности модуля ГЛОНАСС/GPS	Контроль корректности принимаемых данных в протоколе NMEA	Принимаемые данные корректны
12	Тест энергонезависимой памяти	Запись произвольных данных в энергонезависимую память и последующее их чтение.	Записанные и считанные данные совпали.

Причиной неисправности встроенной аккумуляторной батареи может быть ее низкий заряд, что может быть вызвано продолжительным отключением внешнего питания терминала. Убедитесь, что после включения внешнего питания встроенная АКБ заряжалась суммарно не менее 10 часов при активном зажигании и положительной температуре окружающего воздуха. Если и после процедуры заряда при тестировании АКБ возникает ошибка, ее следует заменить. Замена АКБ необходима также в случае, если срок ее эксплуатации превысил 5 лет (см. раздел «Техническое обслуживание»).

При выявлении неисправности внешних цепей (пункты 1-7 проверок) убедитесь, что цепи указанных компонентов исправны и корректно подключены. В случае уверенности, что цепи подключения исправны, обратитесь в службу поддержки ООО «Форт-Телеком» за дополнительными рекомендациями.

При выявлении неисправности внутренних компонентов (пункты 9-12 проверок) обратитесь в службу поддержки ООО «Форт-Телеком» за дополнительными рекомендациями.

5.4 Использование режима «Автосервис»

ПРИМЕЧАНИЕ: Функции описанные в данном пункте руководства актуальны только для версии встроенного ПО с активированной функцией ЭРА-ГЛОНАСС.

Перевод терминала в режим «Автосервис» предназначен для отключения всех функций терминала на время нахождения транспортного средства в автосервисе (терминал не будет реагировать на нажатие кнопки «Экстренный вызов», сигналы от встроенного датчика ускорения и пр.). Для перевода терминала в режим «Автосервис» следуйте данной инструкции:

1. Убедитесь, что перемещение транспортного средства не производилось как минимум 1 минуту.
2. Нажмите кнопку «Доп. функции» в течении не менее 3 секунд», вы должны услышать сообщение «Подтвердите переход в режим Автосервис, нажав кнопку «Доп. функции» в течении 3 секунд». Нажмите кнопку «Доп. функции» еще раз в течении не менее 3 секунд.

Переход в режим «Автосервис» невозможен, если терминал находится в состоянии регистрации или ожидания ответного звонка после завершения экстренного вызова (данное время определяется конфигурацией устройства).

После перехода в режим «Автосервис» индикация терминала изменится, как это описано в разделе «Индикация режимов работы», также активируется сигнал на одном из выходов терминала, если это было сконфигурировано.

Терминал автоматически выйдет из режима «Автосервис», если транспортное средство с включенным зажиганием удалится от места включения режима на заданное в конфигурации расстояние (по умолчанию 500 метров).

Также для выхода из режиме «Автосервис» можно нажать кнопку «Доп. функции» в течении не менее 3 секунд при условии, что зажигание автомобиля в этот момент включено.

5.5 Удаленное управление терминалом

Имеется возможность удаленного управления устройством посредством передачи на него SMS сообщений (или через GPRS канал, см. ниже). Сообщения должны быть переданы с телефона, номер которого зарегистрирован в конфигурации терминала как разрешенный (подробно об этом читайте в документе «Руководстве по конфигурированию»). Если телефонная книга терминала пуста, SMS сообщение можно передать с любого телефонного номера.

Все нижеперечисленные команды можно отправить из программного обеспечения FortMonitor 2.x. через установленное с терминалом GPRS соединение. Однако, при этом из команд должны быть исключены символ # и пароль (FortMonitor автоматически подставляет их в команду из настроек объекта).

Возможна отправка следующих команд:

1. Перевод терминала в режим удаленного конфигурирования

Команда:	SERVICE=IP:PORT#пароль	SERVICE=212.33.235.243:65519#1234
	SERVICE#пароль	SERVICE#1234
	Где: IP – IP адрес сервера, с которым необходимо установить соединение; PORT – TCP порт с которым необходимо установить соединение; пароль - пароль заданный терминалу при конфигурировании Если IP:PORT не заданы, соединение будет произведено по последнему используемому адресу и номеру порта	
Ответ:	OK	команда принята к исполнению
	ERROR	ошибка при разборе команды

2. Удаленная перезагрузка терминала

Команда:	RESET#пароль	RESET#1234
	Где пароль - пароль заданный терминалу при конфигурировании	
Ответ:	OK	команда принята к исполнению
	ERROR	ошибка при разборе команды

3. Активация/деактивация выходов терминала

Команда:	OUT=N:ON/OFF#пароль	OUT=1:ON#1234
	Где N - номер выхода, который необходимо активировать или	



	деактивировать (счет начинается с 1). ON/OFF – передается одно из значений: ON – активировать выход, OFF – деактивировать выход; пароль - пароль заданный терминалу при конфигурировании.	
Ответ:	OK	команда принята к исполнению
	ERROR	ошибка при разборе команды

4. Запрос текущих координат терминала

Команда:	COORDS# пароль	. COORDS#1234
	Где: пароль - пароль заданный терминалу при конфигурировании	
Ответ:	COORDS: NOT VALID	текущие координаты не валидны, и нет принятых ранее валидных координат
	COORDS: lat=58.123456 lon=56.123456 URL: http://maps.google.ru/maps?q=58.123456+56.123456&hl=ru	текущие координаты валидны
	COORDS: NOT VALID! LAST VALID: lat=58.123456 lon=56.123456 URL: http://maps.google.ru/maps?q=58.123456+56.123456&hl=ru	текущие координаты не валидны и есть принятые ранее валидные координаты
	ERROR	ошибка при разборе команды
	Где: lat/lon - широта и долгота в десятых долях градусов URL - ссылка на карту Google, показывающая местоположение	

5. Запрос времени работы терминала с последней перезагрузки

Команда:	RUNTIME# пароль	RUNTIME#1234
	Где пароль - пароль заданный терминалу при конфигурировании	
Ответ:	RUNTIME: X days, Y hours, Z mins	Время работы с последней перезагрузки в днях-часах-минутах
	ERROR	ошибка при разборе команды

6. Запрос состояния питания и линии зажигания

Команда:	POWER# пароль	POWER#1234
	Где пароль - пароль заданный терминалу при конфигурировании	
Ответ:	EXT XX.X V, INT Y.Y V, IGN=ON/OFF	
	ERROR	ошибка при разборе команды
	Где EXT - напряжение внешнего питания (Вольт), INT – напряжение внутренней батареи (будет указано N/A, если внутренняя батарея не подключена или неисправна), IGN - состояние линии зажигания (ON – включено, OFF-выключено)	

7. Запрос состояния сигналов на входах и выходах терминала

Команда:	IO# пароль	IO#1234
	Где	

	пароль - пароль заданный терминалу при конфигурировании	
Ответ:	IO: A1=1/0 (X.XV), A2=1/0 (Y.YV), D3=1/0, D4=1/0, D5=1/0, D6=1 IGN=ON/OFF OUTPUTS: O1=1/0, O2=1/0	
	ERROR	ошибка при разборе команды
	Где A1,A2 и D3..D6 – состояние сигнала на входах A1,A2 и D3..D6 соответственно (0-неактивно, 1-активно), для A1,A2 в скобках также указывается измеренное напряжение в Вольтах IGN - состояние линии зажигания (ON – включено, OFF-выключено) O1, O2 - состояние сигнала на выходах O1,O2 (0-неактивно, 1-активно)	

8. Конфигурирование сервера мониторинга

ВНИМАНИЕ: Данная команда применится только после перезагрузки терминала (выполнить ее можно командой RESET).

Команда:	SERVER=IP:PORT# пароль	SERVER=212.33.235.243:65524#1234
	Где IP – IP адрес сервера мониторинга; PORT – TCP порт сервера мониторинга; пароль - пароль заданный терминалу при конфигурировании	
Ответ:	OK	команда принята к исполнению
	ERROR	ошибка при разборе команды

9. Конфигурирование APN для передачи данных в сети оператора

ВНИМАНИЕ: Данная команда применится только после перезагрузки терминала (выполнить ее можно командой RESET).

Команда:	APN=AP:USER:PASS# пароль	Мерафон: APN=internet#1234 MTC: APN=internet.mts.ru:mts:mts#1234
	Где APN – имя точки доступа; USER – имя пользователя; PASS - пароль пользователя; если поля USER/PASS пустые, то они могут быть опущены пароль - пароль заданный терминалу при конфигурировании	
Ответ:	OK	команда принята к исполнению
	ERROR	ошибка при разборе команды

10. Запрос информации о терминале

Команда:	INFO# пароль	INFO#1234
	Где пароль - пароль заданный терминалу при конфигурировании	
Ответ:	Fort112-3G; IMEI: 355915112-3G222333; HARDWARE: 01.00; SOFTWARE: 01.30; RUNTIME: 99 days, 23 hours, 59 minutes	команда принята к исполнению
	ERROR	ошибка при разборе команды
	Где: TERMINAL – имя терминала заданное ему при конфигурировании; IMEI – IMEI код терминала; HARDWARE – версия аппаратной платформы; SOFTWARE – версия встроенного программного обеспечения; RUNTIME - время работы терминала с момента последней перезагрузки в днях-часах-минутах	

11. Запрос баланса SIM-карты

ПРИМЕЧАНИЕ: Для использования данной команды в настройках терминала должен быть задан правильный USSD-код, для запроса баланса в сети использующегося оператора связи.

Команда:	BALANS# пароль	BALANS #1234
	Где пароль - пароль заданный терминалу при конфигурировании	
Ответ:	Баланс: 123.45 руб.	команда принята к исполнению
	ERROR	ошибка при разборе команды
	Ответ терминала на команду полностью дублирует ответ оператора связи на переданный USSD запрос.	

12. Установка номера активного маршрута для проигрывания голосовых сообщений

ВНИМАНИЕ: Данная команда применится только после перезагрузки терминала (выполнить ее можно командой RESET).

Команда:	ROUTE= N # пароль	ROUTE=1#1234
	Где N – номер активного маршрута (от 1 до 8 или 0, если необходимо запретить проигрывание сообщений) пароль – пароль, заданный терминалу при конфигурировании	
Ответ:	OK	команда принята к исполнению
	ERROR	ошибка при разборе команды

13. Запрос состояния мониторинга

Команда:	MONITORING# пароль или MON# пароль	MONITORING#1234 или MON#1234
	Где пароль – пароль, заданный терминалу при конфигурировании	
Ответ:	MONITORING: SERVER SSS.SSS.SSS.SSS/PPPP:Online; Use: GPRS/WiFi; GSM: HOME NET/ROAMING/DENIED/LOST, CSQ 18; GPS: valid/invalid Где: SSS.SSS.SSS.SSS и PPPP – IP адрес и порт сервера на который осуществляется (настроена) передача Online/Offline – текущее состояние соединения с сервером мониторинга Use – используемый канал передачи (GPRS или WiFi) GSM – состояние GSM сети (HOME NET – домашняя сеть, ROAMING – роуминг, DENIED – регистрация в GSM отклонена оператором, LOST – сеть GSM недоступна CSQ – уровень сигнала GSM сети в условных единицах (от 0 до 32) GPS – состояние GPS ГЛОНАСС приемника (valid – координаты определены успешно, invalid – нет сигнала, координаты не определены) WIFI: ON/OFF (включен или выключен в конфигурации); R-3G (SSID=OFFICE): OK (зарегистрирован- имя сети); RSSI: уровень сигнала в дБм;	команда обработана
	ERROR	ошибка при разборе команды

14. Обновление прошивки терминала с HTTP сервера

ВНИМАНИЕ: команда применима к терминалам с прошивкой версии **1.47** и выше.

По данной команде терминал автоматически скачает новую прошивку с указанного HTTP сервера и обновится. Загрузка прошивки будет идти параллельно с выполнением всех других операций терминала по передаче данных на сервер мониторинга и пр. Загрузка может прекращаться в момент перевода терминала в спящий режим на стоянке (если это указано в конфигурации) или выключении терминала, но возобновляется сразу после перехода терминала в активный режим.

Время загрузки прошивки зависит от доступности GSM сети и ее пропускной способности, а также объема других данных необходимых для передачи-приема терминалом (например, взаимодействие с сервером мониторинга). Среднее время обновления прошивки – 1 час.

Файлы прошивки необходимые для обновления ПО терминала располагаются в папке Firmware на CD диске, поставляемом с устройством. Последние версии прошивки могут быть также скачаны с сайта компании «Форт-Телеком», посвященного данному продукту (раздел «Загрузки» - <http://fort-monitor.ru/downloads.html>)

Перед обновлением файлы с новой версией прошивки должны быть загружены на HTTP сервер и иметь прямой URL для доступа (сервер должен поддерживать протокол HTTP 1.1 с возможностью докачки файлов, длина URL не должна превышать 63 символа). Формат имени файлов прошивки терминалов FORT-112-3G для обновления по HTTP - fort112_hX.XX.fw (fort112eg_hX.XX.fw для прошивки с функцией ЭРА-ГЛОНАСС), где X.XX номер аппаратной версии терминала. Загрузите на HTTP сервер файлы всех доступные аппаратных версий (все файлы *.fw новой версии), терминал при обновлении сам выберет файл с нужной ему аппаратной версией. Ни в коем случае не переименовывайте имена файлов при загрузке их на HTTP сервер, терминал сам формирует URL доступа к файлу исходя из переданного пути к каталогу, аппаратной версии и предустановленного имени.

Вы всегда можете дать команду терминалу на обновление до последней официальной версии ПО с сайта компании «Форт-Телеком» (Внимание! Соблюдайте регистр при вводе) - **FIRMWARE=fort-monitor.ru/fw#пароль**

Команда:	FIRMWARE= URL#пароль FIRMWARE# пароль	FIRMWARE=fort-monitor.ru/fw#1234 FIRMWARE#1234
	<p>Где URL – адрес каталога с прошивками на сервере в глобальной или локальной(при обновлении по wifi) сети. Может использоваться формат команды без URL если в конфигурации терминала задан параметр «URL каталога ПО» (см. соответствующее руководство). При передаче URL в команде этот параметр конфигурации перезапишется на новое значение. ВНИМАНИЕ: Некоторые HTTP сервера (например, Apache) чувствительны к регистру при задании URL. пароль – пароль, заданный терминалу при конфигурировании</p>	
Ответ:	OK	команда принята к исполнению
	HTTP: DOWNLOAD COMPLETE!	загрузка успешно завершена
	FIRMWARE: HTTP DOWNLOAD STATE=FINISHED; ERROR CODE= код ошибки (текст ошибки)	Возникла ошибка при загрузке прошивки (код и текст приводятся)



--	--

15. Запрос состояния обновления прошивки терминала с HTTP сервера

ВНИМАНИЕ: команда применима к терминалам с прошивкой версии **1.49** и выше.

Команда:	FIRMWARE=?# пароль	FIRMWARE=?#1234
	Где пароль – пароль, заданный терминалу при конфигурировании	
Ответ:	FIRMWARE: HTTP DOWNLOAD STATE=IDLE	Загрузка не активна (команд на обновление прошивки еще не поступало)
	FIRMWARE: HTTP DOWNLOAD STATE=FINISHED; DOWNLOAD COMPLETE;	загрузка успешно завершена
	HTTP: ERROR HTTP код ошибки и ее текст	Возникла ошибка при загрузке прошивки (код и текст приводятся)
	FIRMWARE: HTTP DOWNLOAD STATE=ACTIVE (XXXXX/YYYYY bytes); LAST ERROR CODE= код состояния или ошибки (текст)	загрузка активна в текущий момент (указывается прогресс загрузки в байтах от всего размера файла, код и текст последнего ответа сервера)

16.Посылка сообщения водителю

Пересылаемое сообщение отобразится на экране дисплея (интерфейса) водителя.

Поддерживаются дисплеи водителя DV-1 производства АПК-КОМ.

ВНИМАНИЕ: Русские буквы в команде должны быть переданы в кодировке cp1251 при передаче с сервера по GPRS и в кодировке Unicode при передаче по SMS.

Команда:	DV= ТЕКСТ # пароль	DV=Смени маршрут на 25#1234
	Где: ТЕКСТ – Текст, передаваемый на экран водителя пароль – пароль, заданный терминалу при конфигурировании	
Ответ:	OK	команда принята к исполнению
	COMMAND ERROR	Ошибка, команда имеет некорректный формат
	Прочитано	Сообщение о прочтении переданного текста водителем

17. Запрос текущего состояния с дисплея водителя

Команда запрашивает текущий режим работы выставленный водителем на подключенном дисплее.

Команда:	DV# пароль	DV#1234
	Где: пароль – пароль, заданный терминалу при конфигурировании	
Ответ:	Возможные варианты: (передаются в кодировке cp1251 по GRPS или в Unicode по SMS): Не доступно (дисплей не подключен) На вызове В рейсе Свободен Ожидание Возвращение Резерв В работе Перерыв Готовность Обед Отдых Ремонт Загрузка Разгрузка Поломка ДТП	
	COMMAND ERROR	Ошибка, команда имеет некорректный формат

18. Сделать снимок камерой

По этой команде подключенная к терминалу камера сделает один снимок или начнет делать серию снимков с заданным периодом. Полученный с камеры снимок будет сохранен на microSD карту терминала и передан на сервер №1 как только появится возможность.

Команда:	PHOTO= PERIOD #пароль PHOTO#пароль	PHOTO=600#1234 PHOTO#1234
	Где: PERIOD – Период создания снимков. Параметр не передается, если необходимо сделать однократный снимок. Параметр должен быть равным 0, если необходимо прекратить серию снимков. пароль – пароль, заданный терминалу при конфигурировании	
Ответ:	OK	команда принята к исполнению
	COMMAND ERROR	Ошибка, команда имеет некорректный формат

19. Калибровка акселерометра

Калибровка акселерометра необходима в случае использования функции контроля стиля вождения (осуществляется на основе данных, поступающих от акселерометра). В рамках данной услуги контролируются резкие ускорения и торможения, производимые водителем при управлении транспортным средством, а также возникновение резких боковых ускорений (например, при вхождении в повороты на большой скорости). Калибровка акселерометра необходима для исключения влияния отклонений в установке терминала в транспортном средстве на измеряемые им значения.

Проводить калибровку нужно после установки терминала на борту ТС при нахождении автомобиля на ровной горизонтальной поверхности без движения. Калибровка может быть проведена при нажатии соответствующей кнопки в программном обеспечении «Конфигуратор FORT-112» либо путем удаленной отправки следующей команды.

Команда:	CALIBRATION#пароль	CALIBRATION#1234
	Где: пароль – пароль, заданный терминалу при конфигурировании	
Ответ:	OK	команда принята к исполнению

	COMMAND ERROR	Ошибка, команда имеет некорректный формат

6 Транспортирование и хранение

Терминал FORT-112-3G в упакованном виде устойчив к транспортированию при температуре окружающего воздуха от минус 50 °С до плюс 55 °С и относительной влажности воздуха 100% при температуре плюс 25 °С автомобильным транспортом, закрытым брезентом, в закрытых железнодорожных вагонах, трюмах речного транспорта, в герметизированных отсеках самолетов и вертолетов, согласно правилам, действующим на этих видах транспорта.

Терминал FORT-112-3G в упакованном виде устойчив к хранению в течение 12 месяцев (с момента отгрузки терминала FORT-112-3G, включая срок транспортирования) в складских отапливаемых помещениях при температуре от плюс 5 °С до плюс 40 °С и среднегодовом значении относительной влажности 60% при температуре плюс 20 °С, верхнее значение влажности может достигать 80% при температуре плюс 25 °С.

7 Техническое обслуживание

Терминал FORT-112-3G не нуждается в периодическом техническом обслуживании, за исключением периодического тестирования исправности самого терминала и подключенного к нему оборудования.

8 Гарантии изготовителя

Изготовитель гарантирует соответствие качества терминала FORT-112-3G требованиям технических условий ИЛПГ.300409.005 ТУ

Гарантийный срок на терминал FORT-112-3G - 12 месяцев с момента продажи.

В течение гарантийного срока изготовитель производит безвозмездный ремонт или замену неисправного терминала FORT-112-3G.

Гарантии на терминал FORT-112-3G не распространяются в случаях:

- наличия механических повреждений корпуса терминала, или внутренних его компонентов (платы, держателя SIM-карты и пр.);
- наличия механических повреждений GSM или ГНСС антенн или обрыва их проводов;
- наличия на внутренних деталях следов воздействия влаги, любых агрессивных жидкостей;
- наличие электрических повреждений вызванных воздействием на цепи прибора электрических сигналов характеристики которых превышают допустимые для эксплуатации терминала пределы;
- наличие повреждений вызванных воздействием на детали устройства высоких температур (более допустимых условий эксплуатации);
- нарушения правил транспортирования, хранения, эксплуатации, установленных в настоящем руководстве по эксплуатации;
- нарушения правил по монтажу терминала на транспортное средства, установленных в руководстве по монтажу;
- использования терминала FORT-112-3G не по назначению;

Без предъявления гарантийного и отрывного талонов на терминал FORT-112-3G претензии к качеству работы терминала FORT-112-3G не принимаются, и гарантийный ремонт не производится

Адрес изготовителя



614107, г. Пермь, ул. Хрустальная 8а, ООО «Форт-Телеком»